

Straße:	Dresdner Brücke	Dresdner Brücke
Klasse:	Hauptverkehrsstraße	
Nutzer:	MIV: Durchgangsverkehr, Binnenverkehr, Beschäftigte, Besorgung RV: – ÖPNV: – R+F: –	
Defizit:	Keine Konflikte	
Maßnahmen:	Verengung der Fahrbahn von zwei auf einen Fahrstreifen im Rahmen der Freigabe des Tangentenringes.	
Konflikt:	Keine Konflikte	
Gestaltung:	Entsprechend der nach den Maßnahmen erforderlichen Entwurfsplanungen.	
Kosten:		
Priorität:	mittel	
Straße:	Eisenbahnstraße	
Klasse:	Hauptverkehrsstraße	
Nutzer:	MIV: Durchgangsverkehr, Binnenverkehr, Beschäftigte, Besorgung RV: – ÖPNV: 3 Linien, Mastbrook, Büdelsdorf, Klint R+F: –	
Defizit:	Keine Konflikte	
Maßnahmen:	Zweirichtungsverkehr durch Freigabe des Tangentenringes. Dabei ist die Einrichtung von Linksabbiegespuren und Lichtsignalanlagen an den Einmündungen Stegengraben, Mühlenstraße und Mühlengraben erforderlich. Einrichtung einer Busspur zwischen Am Holstentor und Röhlingsplatz mit Vorrangschaltung des ÖPNV am Knotenpunkt Röhlingsplatz.	
Konflikt:	Keine Konflikte	
Gestaltung:	Entsprechend der nach den Maßnahmen erforderlichen Entwurfsplanungen.	
Kosten:		
Priorität:	mittel	

Fockbeker Chaussee	Straße:	Fockbeker Chaussee
	Klasse:	Hauptverkehrsstraße
	Nutzer:	MIV: Durchgangsverkehr, Binnenverkehr, Beschäftigte, Besorgung RV: Anlieger ÖPNV: 3 Linien, Fockbek, Nübbel, Klint R+F: Velorouten 1 Fockb. – Büdelsdf., 4 Fockb. – Hohel., 6 Fockb. – Alt Duv., Schüler
	Konflikt, vorher:	Beeinträchtigung des Stadtbildes durch ruhenden Verkehr.
	Maßnahmen:	Ordnung des ruhenden Verkehrs im Straßenraum. Umgestaltung des Straßenraumes zu einer Allee. Ausweisung der Velorouten 1,4 und 6.
	Konflikt:	Keine Konflikte
	Gestaltung:	Unterteilung des Längsparkstreifens auf der nördlichen Straßenseite durch Pflanzinseln. Wegweisende Beschilderung für den Fahrradverkehr am Knotenpunkt der Friedrichstädter Straße und der Schleswiger Chaussee.
	Kosten:	
	Priorität:	niedrig
Friedrichstädter Straße	Straße:	Friedrichstädter Straße
	Klasse:	Hauptsammelstraße
	Nutzer:	MIV: Durchgangsverkehr, Binnenverkehr, Beschäftigte, Besorgung RV: Anlieger, Beschäftigte ÖPNV: 1 Linie, geplante Anbindung des Gewerbegebietes Nordwest R+F: Veloroute 6 Fockbek – Alt Duvenstedt, Beschäftigte, Besorgung
	Konflikt, vorher:	Keine Erschließung des Gewerbegebietes Nordwest durch den ÖPNV.
	Maßnahmen:	Einrichtung einer neuen Buslinie Schleife – Gewerbegebiet Nordwest mit Endhaltestelle Suhmsheide. Einrichtung einer neuen Haltestelle Eiderpark → wurde bereits eingerichtet. Ausweisung als Veloroute 6 Fockbek – Alt Duvenstedt.
	Konflikt:	Keine Konflikte
	Gestaltung:	Wegweisende Beschilderung für Fahrradverkehr an den Knotenpunkten Fockbeker Chaussee und Schleswiger Chaussee.
	Kosten:	
	Priorität:	hoch



Straße:	Gardinger Straße	Gardinger Straße
Klasse:	Anliegerstraße	
Nutzer:	MIV: Anlieger RV: Anlieger ÖPNV: – R+F: –	
Defizit:	Keine Konflikte	
Maßnahmen:	Ausweisung als Tempo-30-Zone durch Zeichen Nr. 274.1.	
Konflikt:	Keine Konflikte	
Gestaltung:	Keine weiteren Anmerkungen.	
Kosten:		
Priorität:	niedrig	
Straße:	Gartenstraße	Gartenstraße
Klasse:	Sammelstraße	
Nutzer:	MIV: Durchgangsverkehr, Anlieger RV: Anlieger ÖPNV: 1 Linien, Hoheluft R+F: Veloroute 2 Nübbel – Schacht-Audorf	
Defizit:	ÖPNV wird durch ruhenden Verkehr jeweils hinter den Einengungen behindert. Entgegenkommende Fahrzeuge schätzen die Situation falsch ein.	
Maßnahmen:	Ordnung des ruhenden Verkehrs, so dass ein Abstellen der Fahrzeuge hinter den Einengungen nicht erlaubt ist. Ausweisung als Veloroute 2 Nübbel – Schacht-Audorf.	
Konflikt:	Keine Konflikte	
Gestaltung:	Einrichtung von Haltverboten bzw. Grenzmarkierungen.	
Kosten:		
Priorität:	hoch	

Gerhardstraße	Straße:	Gerhardstraße
	Klasse:	Hauptverkehrsstraße
	Nutzer:	MIV: Durchgangsverkehr, Binnenverkehr, Beschäftigte, Besorgung RV: Anlieger ÖPNV: 3 Linien, Mastbrook, Büdelsdorf, Klint R+F: Veloroute 5 Schleswig – Westerrönfeld, Besorgung, Schüler
	Konflikt, vorher:	Der ÖPNV wird durch das hohe Verkehrsaufkommen an der Einmündung Thormannplatz behindert.
	Maßnahmen:	Einrichtung einer Busspur. Verminderung der Fahrbahnbreite des MIV auf 6,50 m und Aufhebung des westlichen Radweges zwischen Reventloustraße und Am Gerhardsteich. Verminderung um 0,4 m des getrennten Rad- und Gehweges auf der Ostseite Umwidmung zu kombiniertem Rad- und Gehweg. Busspur mit 3,50 m Breite zu nutzen durch den ÖPNV und den Fahrradverkehr zwischen Reventloustraße - Am Gerhardsteich.
	Konflikt:	Führung der Fahrradverkehre in Fahrtrichtung Süden über die Busspur stellt mögliche Gefährdung des Fahrradverkehrs dar.
	Gestaltung:	Aufgrund der niedrigen Frequentierung durch Busse und wegen der geringen Länge der gemeinsam genutzten Busspur kann eine Gefährdung der Fahrradverkehre durch den ÖPNV als sehr gering angesehen werden. Wegweisende Beschilderung für Fahrradverkehr an den Knotenpunkten Thormannplatz und Eckernförder Straße.
	Kosten:	
	Priorität:	hoch
Grafenstraße	Straße:	Grafenstraße
	Klasse:	Hauptverkehrsstraße
	Nutzer:	MIV: Durchgangsverkehr, Binnenverkehr, Beschäftigte, Besorgung RV: Beschäftigte, Besorgung ÖPNV: 4 Linien, Hoheluft, Osterrönfeld, Westerrönfeld, Schülpl R+F: Besorgung, Schüler
	Konflikt, vorher:	Knotenpunkt Grafenstraße / Königstraße ist eine Unfallhäufungsstelle im Straßennetz.
	Maßnahmen:	Umgestaltung des Knotenpunktes Grafenstraße / Königstraße zu einem Kreisverkehrsplatz.
	Konflikt:	Bei einer Umgestaltung des Knotenpunktes zum Kreisverkehrsplatz, ist die Führung der Fahrrad- und Fußgängerverkehre über die Knotenpunktarme problematisch, da diese nicht getrennt vom Fahrzeugverkehr durch den Knotenpunktbereich geführt werden.
	Gestaltung:	Umgestaltung entsprechend der nach den Maßnahmen erforderlichen Entwurfsplanungen. Diese sollen nach dem Merkblatt für die Anlage kleiner Kreisverkehrsplätze erfolgen. Danach soll eine Sicherung der Fußgängerverkehre bei starker Frequentierung durch Fußgängerüberwege (Zeichen Nr. 350) erfolgen. Der Fußgängerüberweg soll zwischen 4,00 m und 6,00 m vom Rand der Kreisfahrbahn abgerückt sein.
	Kosten:	
	Priorität:	hoch

Straße:	Herrenstraße	Herrenstraße
Klasse:	Hauptverkehrsstraße	
Nutzer:	MIV: Durchgangsverkehr, Binnenverkehr, Beschäftigte, Besorgung RV: Beschäftigte, Besorgung ÖPNV: 7 Linien, Fockbek, Büdelsdorf, Mastbrook, Westerröf., Osterröf., Schülpl, Klint R+F: Besorgung, Schüler	
Defizit:	Der Knotenpunkt Herrenstraße / Materialhofstraße stellt eine gefährliche und unübersichtlich Querungsstelle im Straßennetz dar. Insbesondere die Sicht in die Materialhofstraße wird durch die Topografie und die Grünanlagen behindert.	
Maßnahmen:	Zweirichtungsverkehr durch Freigabe des Tangentenringes zwischen Materialhofstraße und Kieler Straße. Dabei ist die Einrichtung von Linksabbiegespuren und einer Lichtsignalanlage am Knotenpunkt Materialhofstraße / Am Bahnhof erforderlich. Diese dient als Querungshilfe für die Fahrrad- und Fußgängerverkehre über die Herrenstraße.	
Konflikt:	Keine Konflikte	
Gestaltung:	Entsprechend der nach den Maßnahmen erforderlichen Entwurfsplanungen.	
Kosten:		
Priorität:	mittel	
Straße:	Hindenburgstraße	Hindenburgstraße
Klasse:	Hauptsammelstraße	
Nutzer:	MIV: Durchgangsverkehr, Binnenverkehr, Beschäftigte RV: Anlieger ÖPNV: 1 Linie, Hoheluft R+F: Besorgung, Schüler	
Defizit:	Verlegung der Einmündung der Hindenburgstraße in die Berliner Straße im Zuge deren Umgestaltungsmaßnahme in Richtung Süden.	
Maßnahmen:	Keine Konflikte	
Konflikt:	Entsprechend der nach den Maßnahmen erforderlichen Entwurfsplanungen.	
Gestaltung:	Hindenburgstraße	
Kosten:		
Priorität:	hoch	

Hollesenstraße	Straße:	Hollesenstraße
	Klasse:	Hauptverkehrsstraße
	Nutzer:	MIV: Durchgangsverkehr, Binnenverkehr, Beschäftigte, Besorgung RV: – ÖPNV: 4 Linien, Fockbek, real-Markt, Klingt, Gewerbegebiet Nordwest R+F: Velorouten 1 Fockbek – Büdelsdorf, 4 Fockbek – Hoheluft, Besorgung, Schüler
	Konflikt, vorher:	Die Breite des Radweges auf der Südseite ist für Zweirichtungsverkehr zu gering bemessen. Gefährdung des Fahrradverkehrs im Begegnungsfall.
	Maßnahmen:	Beibehaltung der vierstreifigen Verkehrsführung zwischen Eckernförder Straße und Thormannplatz. Ausweisung als Veloroute 1 und 4. Umwidmung des getrennten Rad- und Gehweges zum kombinierten Rad- und Gehweg.
	Konflikt:	Keine Konflikte
	Gestaltung:	Wegweisende Beschilderung für Fahrradverkehr an der Einmündung des Klintner Weges. Im Bereich des zu gestaltenden kombinierten Rad- und Gehweges sind die Straßenleuchten zu versetzen.
	Kosten:	
	Priorität:	hoch
Holsteinbrücke	Straße:	Holsteinbrücke
	Klasse:	Hauptverkehrsstraße
	Nutzer:	MIV: Durchgangsverkehr, Binnenverkehr, Beschäftigte, Besorgung RV: – ÖPNV: 4 Linien, Fockbek, real-Markt, Klint, Gewerbegebiet Nordwest R+F: –
	Konflikt, vorher:	Keine Konflikte
	Maßnahmen:	Zweirichtungsverkehr durch Freigabe des Tangentenringes zwischen Am Holstentor und Jungfernstieg. Dabei ist die Einrichtung einer Busspur vom Jungfernstieg kommend in Richtung Norden geplant, um die Einordnung des ÖPNV in den fließenden Verkehr zu erleichtern.
	Konflikt:	Keine Konflikte
	Gestaltung:	Entsprechend der nach den Maßnahmen erforderlichen Entwurfsplanungen.
	Kosten:	
	Priorität:	mittel



Straße:	Husumer Straße	Husumer Straße
Klasse:	Anliegerstraße	
Nutzer:	MIV: Anlieger RV: Anlieger ÖPNV: – R+F: –	
Defizit:	Keine Konflikte	
Maßnahmen:	Ausweisung als Tempo-30-Zone durch Zeichen Nr. 274.1.	
Konflikt:	Keine Konflikte	
Gestaltung:	Keine weiteren Anmerkungen.	
Kosten:		
Priorität:	niedrig	
Straße:	Itzehoer Chaussee	
Klasse:	Hauptsammelstraße	
Nutzer:	MIV: Durchgangsverkehr, Binnenverkehr, Anlieger RV: Anlieger ÖPNV: 3 Linien, Osterrönfeld, Westerrönfeld, Schülp R+F: –	
Defizit:	Gefährdung des Fahrradverkehrs vom Fußgängertunnel des Nord-Ostsee-Kanals beim Eingliedern in die Straße Am Alten Schützenhof – Itzehoer Chaussee.	
Maßnahmen:	Einrichtung eines Zweirichtungsweges auf der westlichen Straßenseite zwischen Am Alten Schützenhof und Marienweg zur sicheren Führung der Fahrradverkehre vom Fußgängertunnel.	
Konflikt:	Keine Konflikte	
Gestaltung:	Entsprechend der nach den Maßnahmen erforderlichen Entwurfsplanungen.	
Kosten:		
Priorität:	mittel	

Jungfernstieg	Straße:	Jungfernstieg
	Klasse:	Sammelstraße
	Nutzer:	MIV: Anlieger, Beschäftigte, Besorgung RV: – ÖPNV: Regionalbus, 7 Linien, Fockb., real, Klint, Osterr., Westerr., Schülp, GE Nordw. R+F: Besorgung
	Konflikt, vorher:	Behinderung des ÖPNV beim Einbiegen in den Tangentenring durch Verkehrsaufkommen und querende Fußgänger. Fehlende Querungsmöglichkeit über den südlichen Jungfernstieg vom Stadtpark in Richtung Osten.
	Maßnahmen:	Zweirichtungsverkehr zwischen Bahnhofstraße und Materialhofstraße. Umgestaltung des Knotenpunktes Jungfernstieg / Materialhofstraße. Einrichtung einer Busspur in Richtung Holsteinbrücke. Einrichtung einer signalisierten Querungshilfe für Fußgängerverkehr im Zuge der Umgestaltung des Knotenpunktes über den Jungfernstieg vom Stadtpark in Richtung Materialhofstraße.
	Konflikt:	Entsprechend der Entwurfsplanungen ist zu entscheiden, ob Maßnahmen für den ruhenden Verkehr im nördlichen Abschnitt des Jungfernstieges erforderlich werden. Derzeit Straßenraumbreite von 6,50 m und Parkstreifenbreite von 3,00 m; keine Beeinträchtigung des ruhenden Verkehrs. Begegnungsfall Bus / Bus ist gewährleistet.
	Gestaltung:	Entsprechend der nach den Maßnahmen erforderlichen Entwurfsplanungen.
	Kosten:	
	Priorität:	mittel
Kieler Straße (West)	Straße:	Kieler Straße (West)
	Klasse:	Hauptverkehrsstraße
	Nutzer:	MIV: Durchgangsverkehr, Binnenverkehr, Anlieger, Beschäftigte RV: Anlieger ÖPNV: 2 Linien, Hochfeld, Saatsee R+F: Velorouten 3 Schacht-Audorf – Büdelsdorf, 7 Osterrönfeld – Büdelsdorf, Schüler
	Konflikt, vorher:	Die Verkehrsregelung am Knotenpunkt Kieler Straße / Röhlingsplatz stellt einer Unfallhäufungsstelle im Straßennetz dar.
	Maßnahmen:	Umgestaltung der Einmündung der Kieler Straße in den Röhlingsplatz im Zuge der Freigabe des Tangentenringes für den Zweirichtungsverkehr. Einrichtung einer Lichtsignalanlage an diesem Knotenpunkt.
	Konflikt:	Keine Konflikte
	Gestaltung:	Entsprechend der nach den Maßnahmen erforderlichen Entwurfsplanungen.
	Kosten:	
	Priorität:	mittel

Straße:	Klinter Weg	Klinter Weg
Klasse:	Hauptsammelstraße	
Nutzer:	MIV: Durchgangsverkehr, Anlieger RV: – ÖPNV: 1 Linie, Klint R+F: Veloroute 8 Fockbek – Rickert, Schüler	
Defizit:	Gefährliche Querungsstelle für Fahrrad- und Fußgängerverkehre an der Mühlenaubrücke. Fortführung des Radweges zwischen Außerortsbereich und Hollesenstraße. Bauliche Mängel in der Fahrbahndecke im innerörtlichen Bereich.	
Maßnahmen:	Verkehrsberuhigung (Tempo-30-Straße) und Sanierung der Fahrbahn im innerörtlichen Bereich. Radweges in diesem Bereich auf der nördlichen Straßenseite. Geschwindigkeitsbeschränkung auf 50 km/h im Außerortsbereich an der Querungsstelle der Veloroute an der Mühlenbach-Brücke. Einrichtung der Querungsstelle. Ausweisung der Veloroute 8 Fockbek – Rickert. Beleuchtung des als Schulweg genutzten Radweges.	
Konflikt:	Keine Konflikte	
Gestaltung:	Entsprechend der nach den Maßnahmen erforderlichen Entwurfsplanungen.	
Kosten:		
Priorität:	hoch	
Straße:	Königstraße (Nord)	Königstraße (Nord)
Klasse:	Sammelstraße	
Nutzer:	MIV: Anlieger, Beschäftigte, Besorgung RV: Anlieger, Besorgung ÖPNV: – R+F: Besorgung, Schüler	
Defizit:	Knotenpunkt Grafenstraße / Königstraße ist eine Unfallhäufungsstelle im Straßennetz.	
Maßnahmen:	Umgestaltung des Knotenpunktes Grafenstraße / Königstraße zu einem Kreisverkehrsplatz.	
Konflikt:	Bei einer Umgestaltung des Knotenpunktes zum Kreisverkehrsplatz, ist die Führung der Fahrrad- und Fußgängerverkehre über die Knotenpunktarme problematisch, da diese nicht getrennt vom Fahrzeugverkehr durch den Knotenpunktbereich geführt werden.	
Gestaltung:	Umgestaltung entsprechend der nach den Maßnahmen erforderlichen Entwurfsplanungen. Diese sollen nach dem Merkblatt für die Anlage kleiner Kreisverkehrsplätze erfolgen. Danach soll eine Sicherung der Fußgängerverkehre bei starker Frequentierung durch Fußgängerüberwege (Zeichen Nr. 350) erfolgen. Der Fußgängerüberweg soll zwischen 4,00 m und 6,00 m vom Rand der Kreisfahrbahn abgerückt sein.	
Kosten:		
Priorität:	hoch	

Kronprinzenstraße	Straße:	Kronprinzenstraße
	Klasse:	Anliegerstraße
	Nutzer:	MIV: Anlieger RV: Anlieger ÖPNV: – R+F: Veloroute 5 Schleswig – Westerrönfeld, Schüler
	Konflikt, vorher:	Keine Konflikte
	Maßnahmen:	Umwidmung der Straße zur Fahrradstraße mit Zulassung von MIV. Ordnung des ruhenden Verkehrs auf einer Straßenseite. Ausweisung der Veloroute 5 Schleswig - Westerrönfeld
	Konflikt:	Keine Konflikte
	Gestaltung:	Entsprechend der nach den Maßnahmen erforderlichen Entwurfsplanungen. Wegweisende Beschilderung für Fahrradverkehr an der Einmündung Baronstraße und Paradeplatz.
	Kosten:	
	Priorität:	hoch
Lancasterstraße	Straße:	Lancasterstraße
	Klasse:	Sammelstraße
	Nutzer:	MIV: Anlieger RV: Anlieger ÖPNV: – R+F: Schüler
	Konflikt, vorher:	Keine Fortführung der Radwegachsen der Kieler Straße und der Nobiskrüger Allee in die Wohngebiete im Stadtteil Schleife.
	Maßnahmen:	Umgestaltung des Straßenraumes zur Einrichtung eines 1,50 m breiten Radweges auf der östlichen Straßenseite. Dazu ist es erforderlich die Fahrbahnbreite auf 6,00 m zu verringern.
	Konflikt:	Keine Konflikte
	Gestaltung:	Entsprechend der nach den Maßnahmen erforderlichen Entwurfsplanungen.
	Kosten:	
	Priorität:	niedrig

Straße:	Loher Straße (West)	Loher Straße (West)
Klasse:	Hauptsammelstraße	
Nutzer:	MIV: Durchgangsverkehr, Beschäftigte, Besorgung RV: – ÖPNV: – R+F: Beschäftigte, Besorgung	
Defizit:	Keine gesicherte Führung des Fahrradverkehrs entlang der Loher Straße insbesondere im außerörtlichen Bereich.	
Maßnahmen:	Einrichtung eines kombinierten 2,50 m breiten Rad- und Gehweges auf der südlichen Straßenseite. → wurde bereits angelegt	
Konflikt:	Keine Konflikte	
Gestaltung:	Entsprechend der nach den Maßnahmen erforderlichen Entwurfsplanungen.	
Kosten:		
Priorität:	hoch	
Straße:	Mastbrooker Weg	Mastbrooker Weg
Klasse:	Sammelstraße	
Nutzer:	MIV: Anlieger RV: Anlieger ÖPNV: 1 Linie, Mastbrook R+F: Schüler	
Defizit:	Überhöhte Geschwindigkeiten gefährden den Fahrradverkehr.	
Maßnahmen:	Umgestaltung des Straßenraumes zur Einrichtung eines 1,50 m breiten Radweges auf der südlichen Straßenseite und eines 1,50 m breiten für Kfz überfahrbaren Schutzstreifens auf der nördlichen Straßenseite. Dazu ist eine Verminderung der Fahrbahnbreite auf 6,50 m erforderlich.	
Konflikt:	Zur Gewährleistung der Funktion des Schutzstreifens ist die Einrichtung eines Haltverbotes auf der nördlichen Straßenseite erforderlich.	
Gestaltung:	Umgestaltung entsprechend der nach den Maßnahmen erforderlichen Entwurfsplanungen. Entsprechend des geringen Parkraumbedarfs entstehen keine weiteren Konflikte durch die Einrichtung des Haltverbotes.	
Kosten:		
Priorität:	mittel	

Materialhofstraße	Straße:	Materialhofstraße
	Klasse:	Hauptverkehrsstraße
	Nutzer:	MIV: Durchgangsverkehr, Binnenverkehr, Beschäftigte, Besorgung RV: Anlieger ÖPNV: alle Regionalbuslinien, 2 Linien, Fockbek, real-Markt R+F: –
	Konflikt, vorher:	Keine Führung des Fahrradverkehrs.
	Maßnahmen:	Einrichtung des Zweirichtungsverkehrs im Rahmen der Freigabe des Tangentenringes zwischen Jungfernstieg und Herrenstraße. Dabei ist die Einrichtung von Linksabbiegespuren an den Einmündungen Obereiderstraße und Jungfernstieg erforderlich. Zusätzlich ist die Schaffung eines im Zweirichtungsverkehr zu befahrenden Radweges auf der südlichen Straßenseite vorgesehen.
	Konflikt:	Aufgrund der benötigten Fahrbahnbreiten ist eine Aufhebung des vorhandenen Haltestellenbereiches und des Längsparkstreifens im Zuge der Entwurfsplanungen zu überprüfen.
	Gestaltung:	Entsprechend der nach den Maßnahmen erforderlichen Entwurfsplanungen. Zur Aufrechterhaltung der Bushaltestelle ist ein Halten der Busse auf der Fahrbahn denkbar, so dass die zweistreifige Fahrbahn erst hinter der Haltestelle beginnt. Die aufzuhebenden Längsparkstände sind durch Parkstände in den angrenzenden Straßen der Anwohnerparkzone ‚Neuwerk Ost‘ zu ersetzen.
	Kosten:	
	Priorität:	mittel
Moltkestraße	Straße:	Moltkestraße
	Klasse:	Anliegerstraße
	Nutzer:	MIV: Anlieger RV: Anlieger ÖPNV: – R+F: Veloroute 5 Schleswig – Westerrönfeld, Schüler
	Konflikt, vorher:	Widerrechtliche Nutzung der Gehwege durch den Fahrradverkehr. Dadurch Gefährdung der Fußgängerverkehre.
	Maßnahmen:	Umwidmung der Straße zur Fahrradstraße mit Zulassung von MIV im Zweirichtungsverkehr. Zur Erhaltung des Großsteinpflasters, Veränderung des Fahrbahnbelages im Bereich von zwei 1,25 m breiten Streifen zwischen Parkstreifen und Fahrbahn zur Steigerung des Fahrkomforts im Fahrradverkehr. Ist das Pflaster nicht erhaltenswert, Asphaltdecke. Ausweisung der Veloroute 5 Schleswig – Westerrönfeld.
	Konflikt:	Keine Konflikte
	Gestaltung:	Entsprechend der nach den Maßnahmen erforderlichen Entwurfsplanungen. Wegweisende Beschilderung für Fahrradverkehr am Knotenpunkt Moltkestraße / Alte Kieler Landstraße, Moltkestraße / Grafenstraße.
	Kosten:	
	Priorität:	hoch

Straße:	Mühlenstraße	Mühlenstraße
Klasse:	Anliegerstraße	
Nutzer:	MIV: Anlieger RV: Anlieger ÖPNV: – R+F: Besorgung	
Defizit:	Durchtrennung der Fußgängerzone durch Funktion der Straße als Querverbindung zwischen Ost- und Westtangente.	
Maßnahmen:	Sperrung der Durchfahrt für den motorisierten Individualverkehr zwischen Mühlenstraße und Schleifmühlenstraße. Ordnung des ruhenden Verkehrs durch die Einrichtung einer Anwohnerparkzone ‚Altstadt‘. Umgestaltung zum Verkehrsberuhigten Bereich.	
Konflikt:	Keine Konflikte.	
Gestaltung:	Entsprechend der nach den Maßnahmen erforderlichen Entwurfsplanungen. Einrichtung einer Anwohnerparkzone ‚Altstadt‘.	
Kosten:		
Priorität:	hoch	
Straße:	Neue Straße	Neue Straße
Klasse:	Anliegerstraße	
Nutzer:	MIV: Anlieger RV: Anlieger ÖPNV: – R+F: Veloroute 5 Schleswig – Westerrönfeld, Besorgung	
Defizit:	Keine Konflikte	
Maßnahmen:	Umwidmung der Straße zur Fahrradstraße mit Zulassung von MIV im Einrichtungsverkehr in Richtung Süden für Anlieger und Lieferverkehr. Einrichtung einer Anwohnerparkzone ‚Altstadt‘.	
Konflikt:	Keine Konflikte	
Gestaltung:	Entsprechend der nach den Maßnahmen erforderlichen Entwurfsplanungen. Einrichtung einer Anwohnerparkzone ‚Altstadt‘.	
Kosten:		
Priorität:	hoch	

Nobiskrüger Allee	Straße:	Nobiskrüger Allee
	Klasse:	Sammelstraße
	Nutzer:	MIV: Anlieger RV: Anlieger ÖPNV: 1 Linie, Hochfeld R+F: Veloroute 3 Büdelsdorf – Schacht-Audorf, Schüler
	Konflikt, vorher:	Keine Konflikte
	Maßnahmen:	Einrichtung eines niveaugleichen Rad- und Gehweges in der Einmündung des östlichen Nobiskrüger Allee in die Lancasterstraße. Ausweisung der Veloroute 3 Büdelsdorf – Schacht-Audorf.
	Konflikt:	Keine Konflikte
	Gestaltung:	Entsprechend der nach den Maßnahmen erforderlichen Entwurfsplanungen. Wegweisende Beschilderung für Fahrradverkehr am Knotenpunkt Nobiskrüger Allee / Röhlingweg.
	Kosten:	
	Priorität:	niedrig
Pannkokenstraat	Straße:	Pannkokenstraat
	Klasse:	Fußgängerzone
	Nutzer:	MIV: – RV: – ÖPNV: – R+F: Besorgung
	Konflikt, vorher:	Beeinträchtigung des Stadtbildes. Gefährdung von Fußgängerverkehren durch den MIV.
	Maßnahmen:	Sperrung der Durchfahrt für den motorisierten Individualverkehr. Einrichtung der Fußgängerzone.
	Konflikt:	Verlagerung der Verkehre auf den Tangentenring. Dieser ist mittelfristig noch leistungsfähig. Jedoch sind langfristig Veränderungen in der Verkehrsführung bzw. mindestens der Lichtsignalsteuerung erforderlich. Demnach sind zunächst keine Konflikte zu erwarten.
	Gestaltung:	Keine weiteren Anmerkungen.
	Kosten:	
	Priorität:	hoch

Straße:	Paradeplatz	Paradeplatz
Klasse:	Sammelstraße	
Nutzer:	MIV: Anlieger, Beschäftigte, Besorgung RV: Anlieger, Besorgung ÖPNV: 3 Linien, Osterrönfeld, Westerrönfeld, Klint R+F: –	
Defizit:	Gefährdung von querenden Fußgängerverkehren durch den MIV im Einmündungsbereich der Königstraße.	
Maßnahmen:	Umgestaltung der Einmündung der Königstraße in den Paradeplatz. Einrichtung einer Querungshilfe für Fußgängerverkehre von der Königstraße zum Paradeplatz. Dazu Einengung des Einmündungsbereiches zur Verbesserung der Übersichtlichkeit und zur Verminderung der Geschwindigkeiten im motorisierten Individualverkehr.	
Konflikt:	Keine Konflikte	
Gestaltung:	Entsprechend der nach den Maßnahmen erforderlichen Entwurfsplanungen.	
Kosten:		
Priorität:	mittel	
Straße:	Reinickendorfer Straße	Reinickendorfer Straße
Klasse:	Anliegerstraße	
Nutzer:	MIV: Anlieger RV: Anlieger ÖPNV: – R+F: –	
Defizit:	Keine Konflikte	
Maßnahmen:	Ausweisung als Tempo-30-Straße durch Zeichen Nr. 274.	
Konflikt:	Keine Konflikte	
Gestaltung:	Keine weiteren Anmerkungen	
Kosten:		
Priorität:	niedrig	