

3.3.3 Überlandbuslinien der Autokraft und Angebot auf der Schiene der Deutschen Bundesbahn

3.3.3.1 Überlandbuslinien

Der Zentrale Busbahnhof (ZOB) wird von folgenden Überlandbuslinien, die die Autokraft betreibt, angefahren:

Linie	Ziel
1510	Rendsburg- Husum / Fockbek - Rendsburg
1572	Rendsburg - Neumünster / Nortorf / Osterrönnfeld - Rendsburg
1635	Rendsburg - Eckernförde / Büdelsdorf - Rendsburg
1640	Rendsburg - Kropp / Tetenhusen - Rendsburg
1645	Rendsburg - Hohenwestedt / Westerrönnfeld - Rendsburg
1650	Rendsburg - Westerrönnfeld / Hademarschen- Rendsburg
1651	Rendsburg - Hohenwestedt / Itzehoe - Rendsburg
1665	Rendsburg - Büdelsdorf / Gettorf / Kiel - Rendsburg
1672	Rendsburg - Achterwehr / Kiel - Rendsburg

Tabelle 3.31: Überlandbuslinien zur Bedienung der Stadt Rendsburg

Die Fahrten der Linie 1651 werden zusammen mit der Linie 1645 durchgeführt.

3.3.3.2 Zugverbindungen der Deutschen Bundesbahn

Der Bahnhof in Rendsburg liegt an der Bahnstrecke Hamburg – Neumünster – Flensburg und Kiel – Flensburg. Zwischen Rendsburg und Flensburg verzweigt die Strecke in Jübek in Richtung Husum – Westerland / St. Peter-Ording / Heide.

Nachstehend sind die beiden DB-Linien aufgeführt:

Linie	Ziel
131	Hamburg / Neumünster - Rendsburg - Flensburg / Kiel
131	Flensburg / Kiel - Rendsburg - Neumünster / Hamburg
134	Kiel - Rendsburg - Husum
134	Husum - Rendsburg - Kiel

Tabelle 3.32: Zugverbindungen zur Bedienung der Stadt Rendsburg

3.3.4 Ergebnisse der Ein-/Aussteigerzählung auf den Stadtbuslinien

In der Zeit zwischen 06.00 bis 10.00 Uhr werden auf 103 Linienfahrten 1.953 Fahrgäste (Aussteiger) gezählt.

Nachmittags in der Zeit von 15.00 bis 19.00 Uhr werden auf 99 Linienfahrten 1.968 Fahrgäste befragt. Insgesamt werden in acht Stunden als 3.921 Fahrgäste auf den Stadtbuslinien beobachtet.

Das wichtigste Ziel in Rendsburg ist der ZOB / Bahnhof. Hier steigen etwa 50 % aller Fahrgäste ein oder aus.

Die zeitliche Verteilung der Fahrgäste auf die 1/2–Stunden-Intervalle zeigen die nachfolgenden Diagramme. Die meisten Fahrgäste werden morgens zwischen 07:00 und 08:00 Uhr befördert.

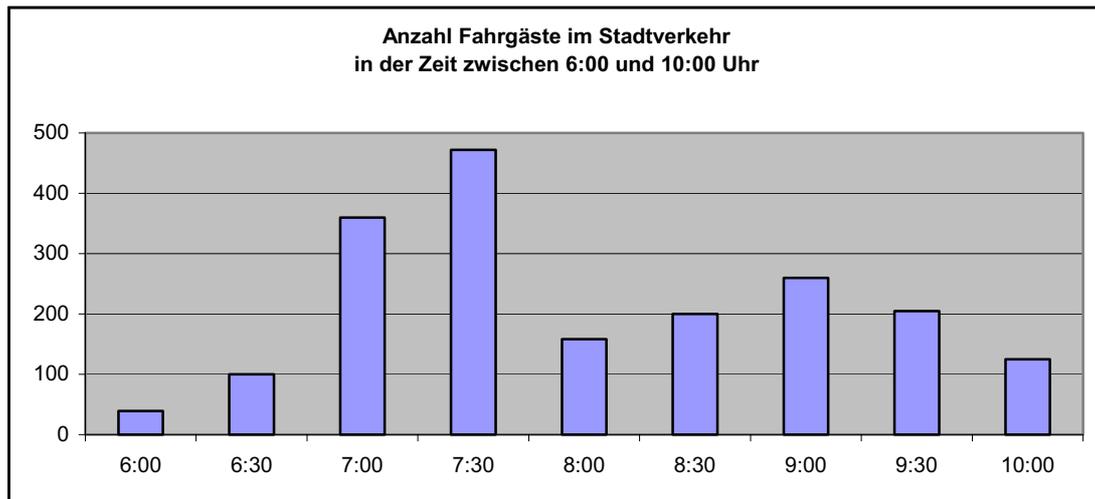


Bild 3.18: Fahrgäste in der morgendlichen Spitzenverkehrszeit

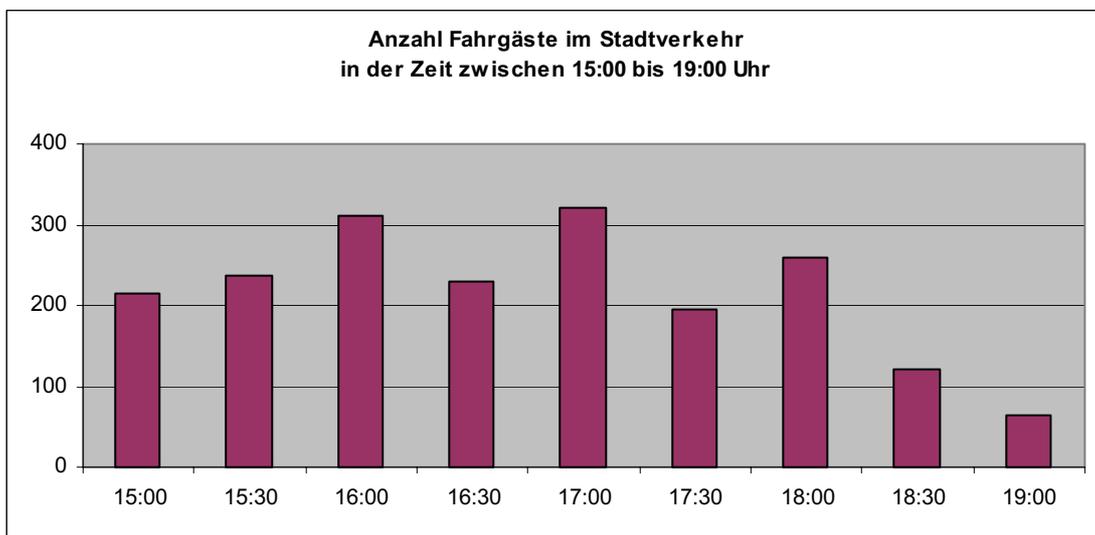


Bild 3.19: Fahrgäste in der nachmittäglichen Spitzenverkehrszeit

Typische Linienbelastungen zeigen die nachfolgenden Darstellungen der Linie 1 / 2 / 3 am Vormittag. Es wurden alle 12 Fahrten einer Richtung zusammengefasst. Die Zunahme der Belastung in Richtung ZOB / Bahnhof ist aus Richtung Fockbek klar erkennbar. In der Rückrichtung steigt die Belastung zu ZOB, bleibt jedoch noch bis zum Schützenhaus auf hohem Niveau.

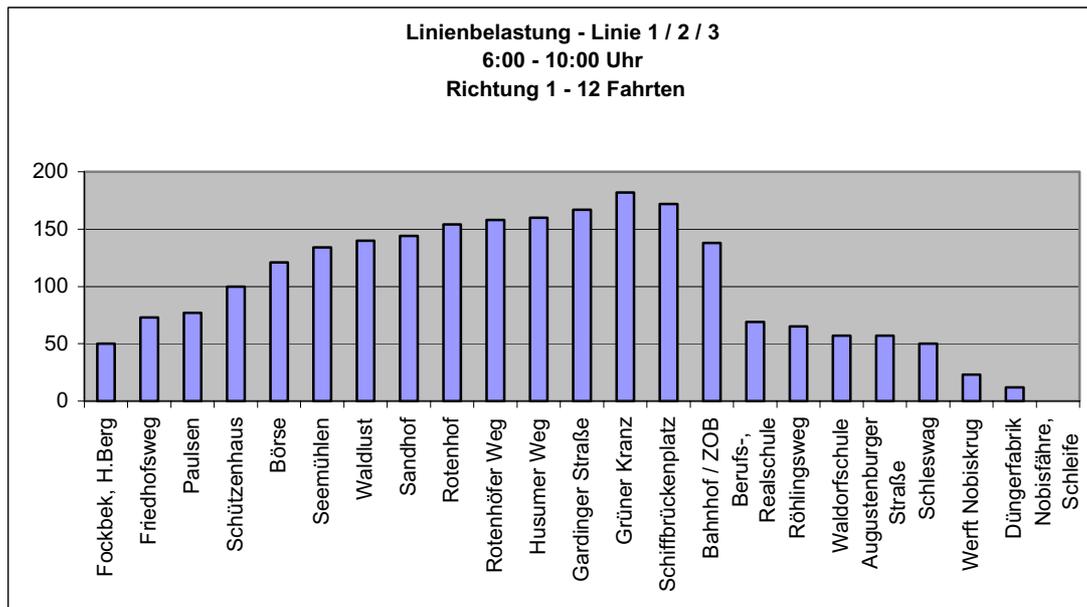


Bild 3.20: Linienbelastung – Linie 1/2/3 Fahrtrichtung Nobisfähre

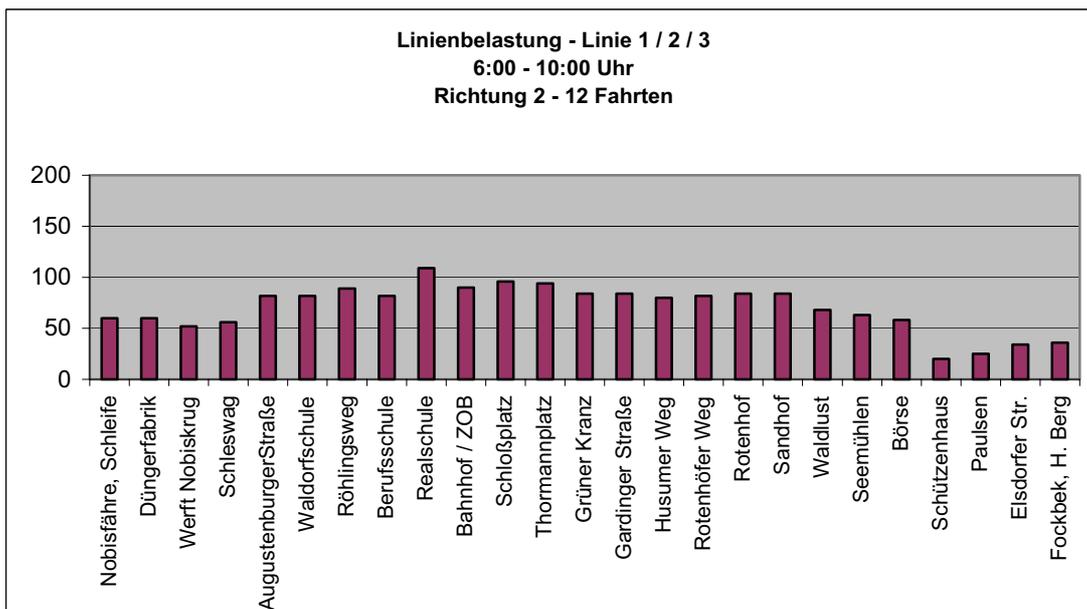


Bild 3.21: Linienbelastung – Linie 1/2/3 Fahrtrichtung Fockbek

Die Ein- und Aussteiger der Linie 1 / 2 / 3 (Richtung Nobisfähre) sind auf den folgenden Abbildungen dargestellt. Bis zur Haltestelle ZOB steigen Fahrgäste ein, ab Haltestelle Schiffbrückenplatz steigen Fahrgäste aus.

Die am stärksten belasteten Haltestellen sind die Haltestellen Schiffbrückenplatz, ZOB und Berufs-, Realschule.

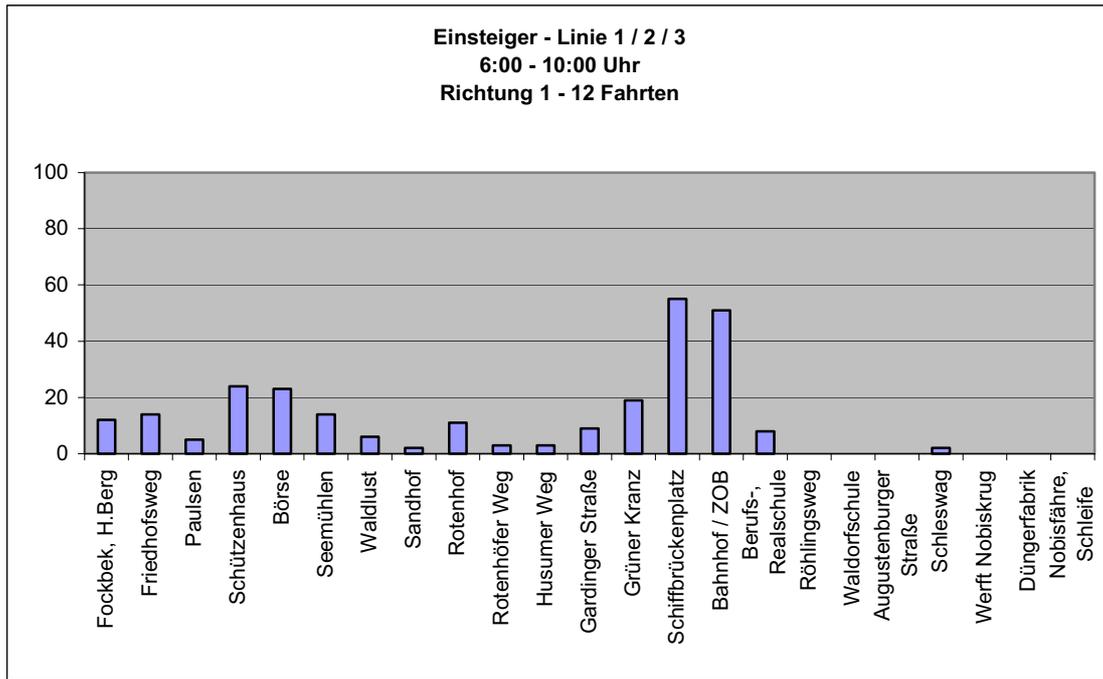


Bild 3.22: Einsteiger – Linie 1/2/3 Fahrtrichtung Nobisfähre

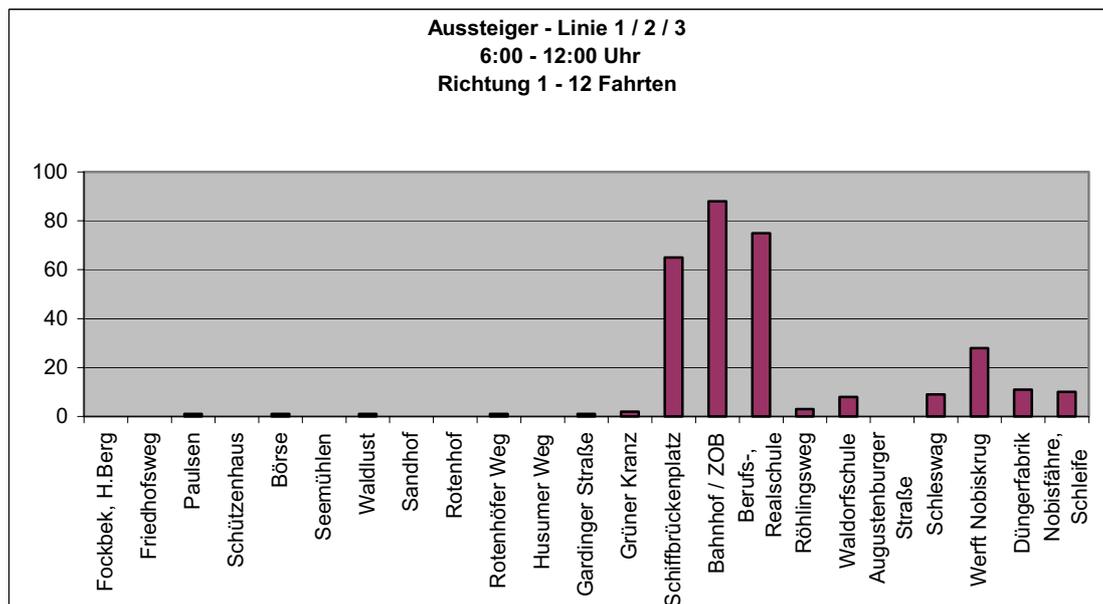


Bild 3.23: Aussteiger – Linie 1/2/3 Fahrtrichtung Nobisfähre

Für die Linie 1 / 2 / 3 in Richtung Fockbek sind die Ein- und Aussteigerbelastungen für jede Haltestelle nachfolgend dargestellt. Am ZOB steigen die meisten Fahrgäste ein und aus. Ab der Haltestelle Paulsen steigen bereits Fahrgäste für die Rückrichtung zum ZOB ein.

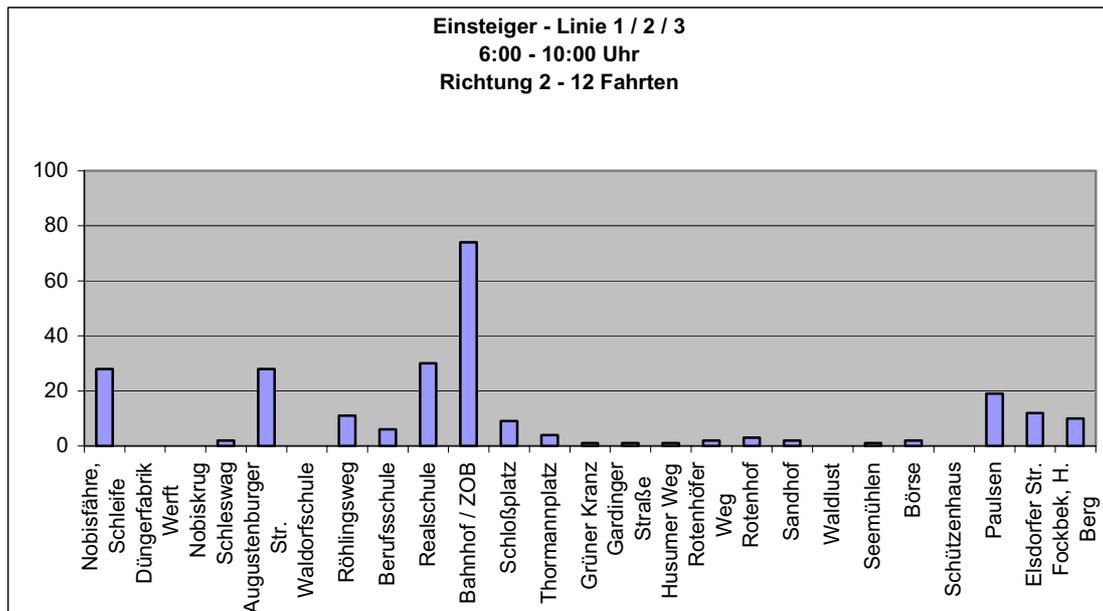


Bild 3.24: Einsteiger – Linie 1/2/3 Fahrtrichtung Fockbek

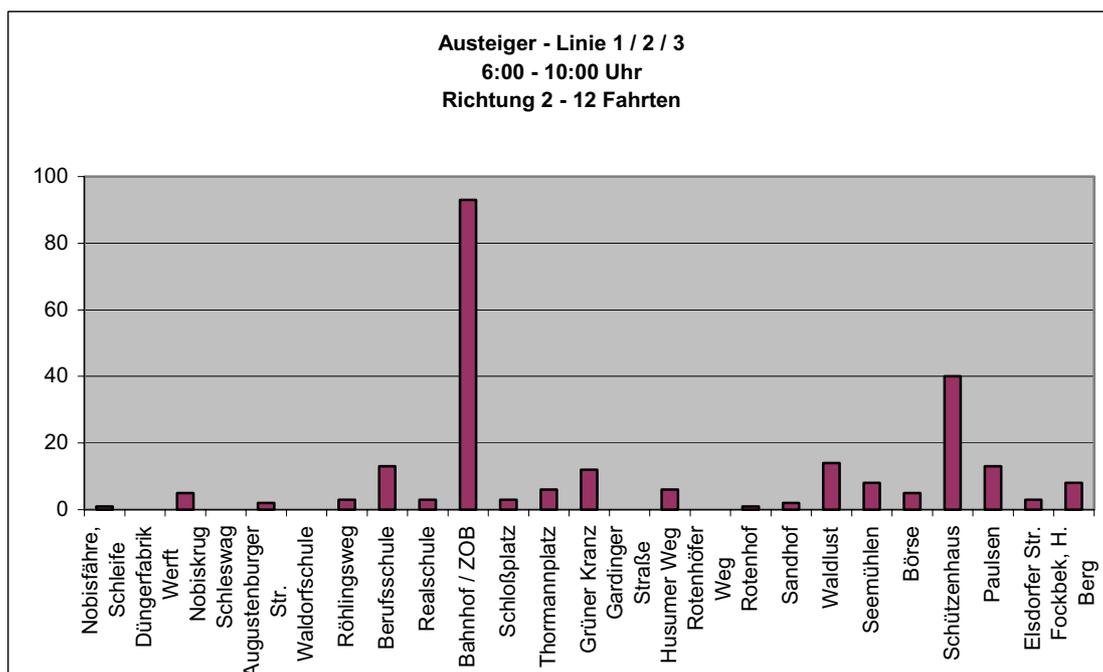


Bild 3.25: Aussteiger – Linie 1/2/3 Fahrtrichtung Fockbek

Auf den folgenden beiden Seiten sind die Ein- und Aussteiger und die maximale Linienbelastung je Linienfahrt aufgelistet. Während die höchste Linienbelastung nachmittags nur 27 Fahrgäste (mehrere Linien) beträgt, sind morgens maximal 74 Fahrgäste (Linie 5 um 7:09 Uhr) im Bus.

Einsteiger, Aussteiger und max. Linienbelastung in der zeit von 6:00 bis 10:00 Uhr											
Linie	Ri.	Uhrzeit	Fahrgäste		max. Lin.-bel.	Linie	Ri.	Uhrzeit	Fahrgäste		max. Lin.-bel.
			Ein	Aus					Ein	Aus	
1	1	5:46	8	8	5	10	1	8:14	14	17	7
1	1	6:06	10	12	9	10	1	8:34	17	20	10
1	1	6:26	18	22	16	10	1	8:54	33	33	13
1	1	6:46	22	24	16	10	1	9:14	25	31	16
1	1	7:06	67	77	46	10	1	9:34	19	25	13
1	1	7:26	28	32	20	10	2	6:07	8	5	4
1	1	7:46	15	15	8	10	2	6:30	9	7	6
1	1	8:06	14	23	17	10	2	6:47	19	8	11
1	1	8:26	26	32	22	10	2	7:07	42	47	29
1	1	8:46	23	22	11	10	2	7:30	16	16	11
1	1	9:06	20	21	15	10	2	7:47	15	11	7
1	1	9:26	15	15	8	10	2	8:07	14	13	8
1	2	5:57	12	7	7	10	2	8:30	20	10	10
1	2	6:17	15	13	7	10	2	8:47	31	24	17
1	2	6:37	24	17	9	10	2	9:07	27	23	11
1	2	6:57	33	29	16	10	2	9:30	24	25	11
1	2	7:17	52	51	27	10	2	9:47	23	16	11
1	2	7:37	32	26	15	15	1	6:32	19	13	10
1	2	7:57	17	13	6	15	1	7:32	14	12	8
1	2	8:17	17	15	9	15	1	8:32	17	13	8
1	2	8:37	22	19	15	15	1	9:32	18	12	12
1	2	8:57	19	13	11	15	2	6:20	1	1	1
1	2	9:17	16	16	8	15	2	7:07	33	36	23
1	2	9:37	18	17	9	15	2	8:07	13	12	6
5	1	5:49	11	11	9	15	2	9:07	17	23	16
5	1	6:09	10	8	6	15	2	10:07	18	18	7
5	1	6:29	26	25	21	16	1	6:30	3	2	2
5	1	6:49	40	36	29	16	1	7:30	8	5	5
5	1	7:09	79	87	74	16	1	8:30	3	0	3
5	1	7:29	34	34	27	16	1	9:30	5	2	5
5	1	7:49	16	16	13	16	2	5:52	2	2	2
5	1	8:09	22	19	18	16	2	6:52	77	78	63
5	1	8:29	29	28	22	16	2	7:52	9	2	7
5	1	8:49	35	34	27	16	2	8:52	15	18	10
5	1	9:09	41	40	33	17	1	6:30	0	1	1
5	1	9:29	25	10	16	17	2	6:45	6	6	6
5	2	5:58	3	0	3	17	2	9:32	3	3	3
5	2	6:18	8	8	5	19	1	6:25	2	2	2
5	2	6:38	16	15	10	19	1	7:25	2	2	2
5	2	6:58	23	24	19	19	1	8:25	5	6	4
5	2	7:18	26	30	21	19	1	9:25	3	3	3
5	2	7:38	25	24	19	19	2	5:52	3	3	2
5	2	7:58	13	15	11	19	2	6:52	7	71	59
5	2	8:18	25	25	17	19	2	7:52	9	8	7
5	2	8:38	22	25	19	19	2	8:52	5	5	5
5	2	8:58	21	22	14	19a	1	7:15	13	13	13
5	2	9:18	23	24	15	19a	1	8:05	10	10	9
5	2	9:38	30	31	17	19a	1	9:00	0	0	0
10	1	5:54	8	8	7	Summe 1940 1953 max. Linienbelastung 74					
10	1	6:14	4	5	3						
10	1	6:34	15	15	10						
10	1	6:54	19	17	8						
10	1	7:14	29	40	24						
10	1	7:34	14	15	9						
10	1	7:54	9	10	6						

Bild 3.26: Ein- / Aussteiger, Linienbelastung – morgendliche Spitzenverkehrszeit

Die benutzten Fahrkarten und ihre Prozentanteile sind auf den nachfolgenden Abbildungen dargestellt.

Vormittags werden 21,8% Schüler mit Zeitkarten beobachtet, nah 15:00 Uhr fahren nur noch 8,9% Schüler mit dem Bus. Das Umwelt-Abo wird gut angenommen. Der Schwerbehinderten-Anteil liegt nachmittags bei 11,5%.

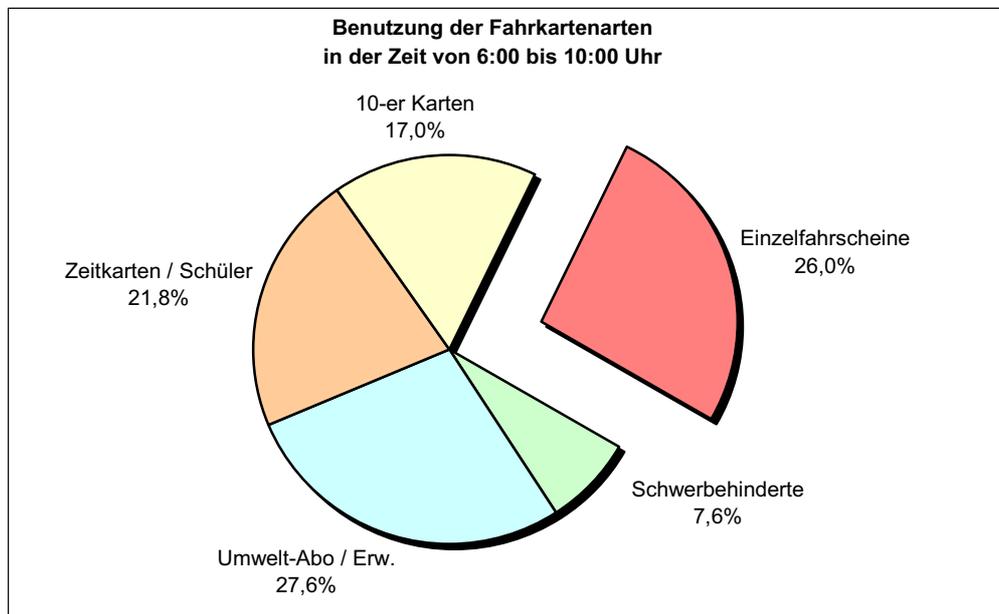


Bild 3.28: Fahrkartennutzung – morgendliche Spitzenverkehrszeit

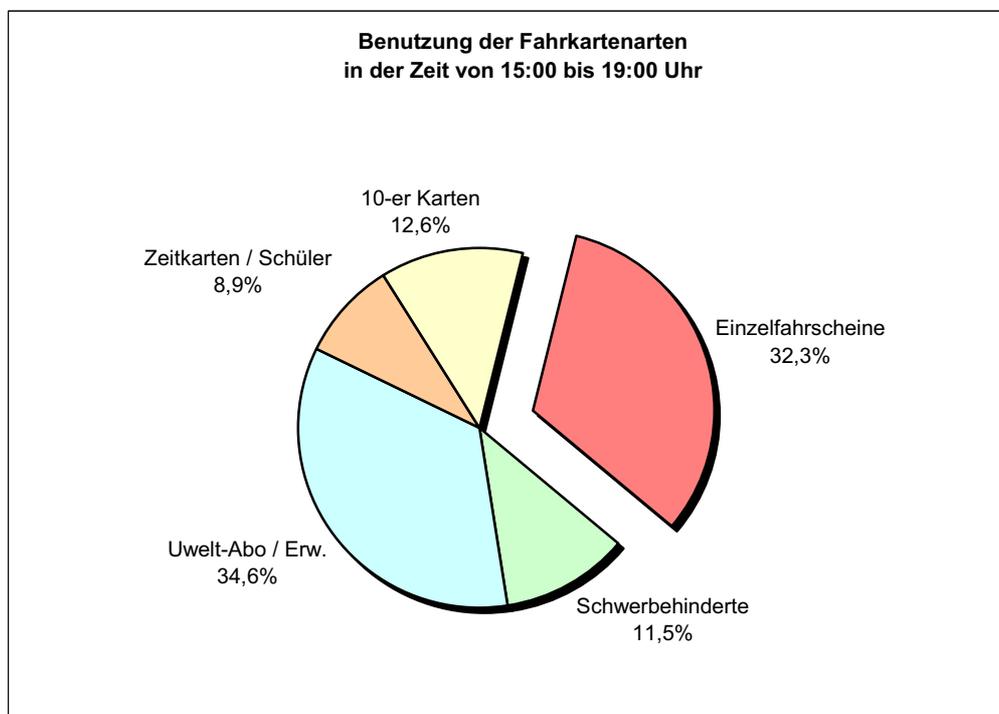


Bild 3.29: Fahrkartennutzung – nachmittägliche Spitzenverkehrszeit

3.3.5 Ein- und Aussteigerzählung der Überlandbusfahrgäste am ZOB

Bei 110 Ankünften und Abfahrten werden insgesamt 804 Fahrgäste, davon 367 Einsteiger und 437 Aussteiger gezählt.

Morgens im Zeitraum zwischen 6:00 bis 10:00 Uhr steigen 377 Fahrgäste aus und 54 ein. Insgesamt kommen 33 Busse an, es fahren 22 Busse wieder ab. Die zeitliche Verteilung der Aus- und Einsteiger ist graphisch dargestellt.

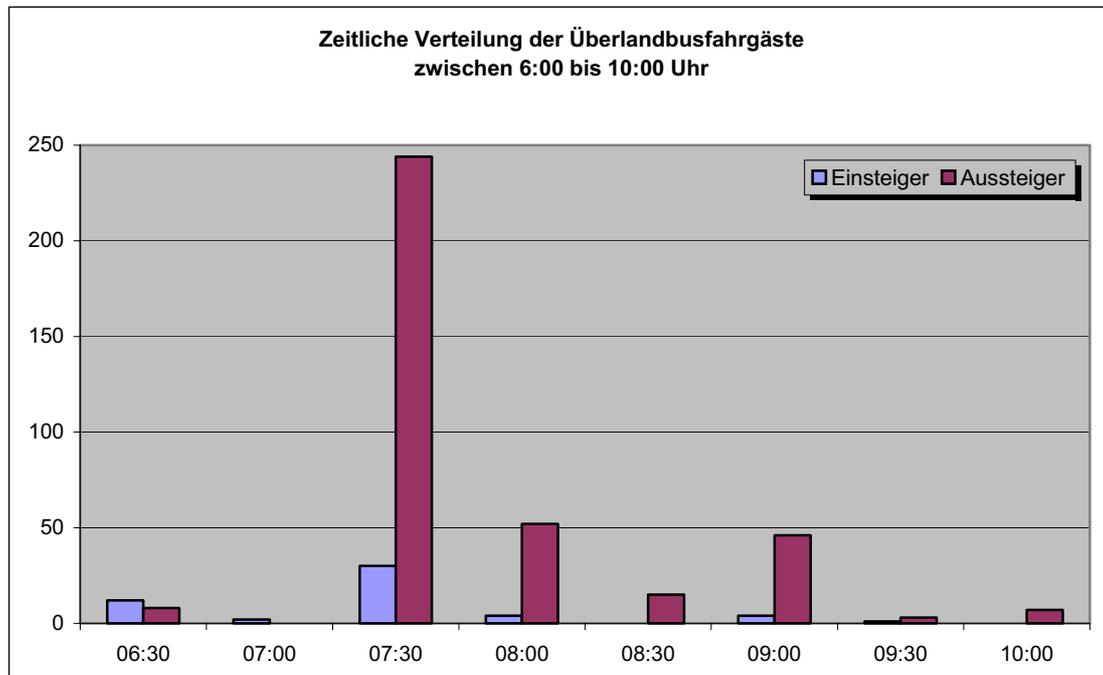


Bild 3.30: Fahrgäste der Überlandbusse – morgendliche Spitzenverkehrszeit

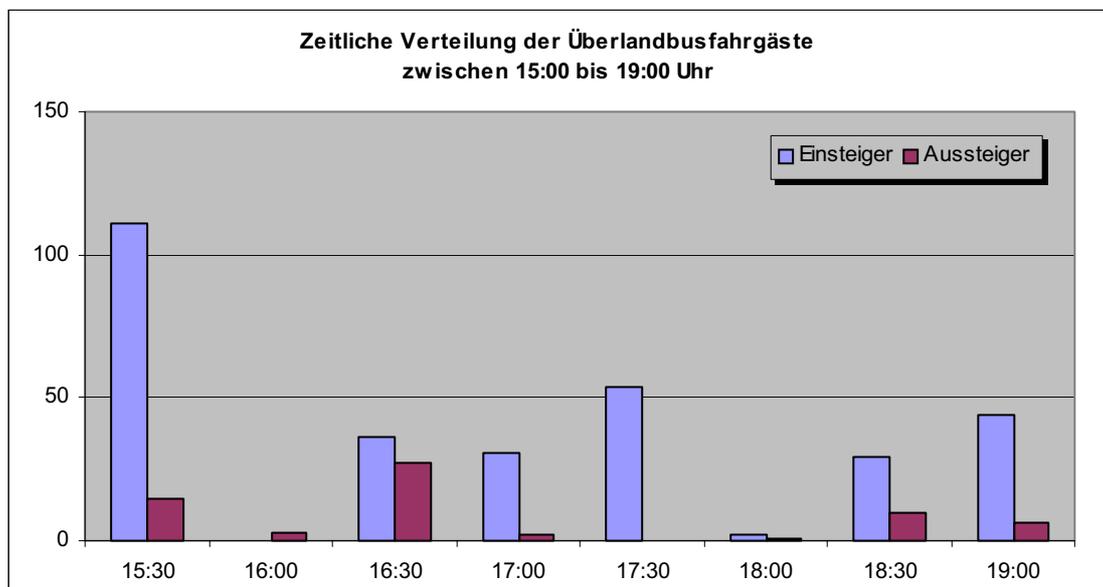


Bild 3.31: Fahrgäste der Überlandbusse – morgendliche Spitzenverkehrszeit

In der Zeit von 15:00 bis 19:00 Uhr werden 313 Einsteiger und 60 Aussteiger beobachtet. Es werden 24 ankommende Busse und 31 abfahrende Busse beobachtet. Die Graphik zeigt die Verteilung der ein- und aussteigenden Fahrgäste.

Während morgens 85% der Fahrgäste (nachmittags 15%) aus dem Umland ankommen, fahren nachmittags 86% der Fahrgäste wieder zurück. In der Zeit zwischen 7:00 und 8:00 Uhr kommen 245 Fahrgäste an.

Auf die Überlandbuslinien verteilen sich die Fahrgäste wie folgt:

Linie	Ziel	Fahrgäste
1510	Rendsburg - Husum / Fockbek - Rendsburg	91
1572	Rendsburg - Neumünster / Osdorf / Osterrönnfeld - Rendsburg	110
1635	Rendsburg - Eckernförde / Büdelsdorf - Rendsburg	86
1640	Rendsburg - Kropp / Tetenhusen - Rendsburg	12
1645	Rendsburg - Hohenwestedt / Westerrönnfeld / Rendsburg	257
1650	Rendsburg - Westerrönnfeld / Hademaschen - Rendsburg	78
1665	Rendsburg - Büdelsdorf / Gettort / Kiel - Rendsburg	110
1672	Rendsburg - Achterwehr / Kiel - Rendsburg	60
Summe		804

Bild 3.32: Fahrgastverteilung auf die Überlandbusse

Die Linie 1645 Rendsburg – Hohenwestedt / Westerrönnfeld – Rendsburg befördert ca. 32% der Bus-Fahrgäste aus dem Umland.

3.3.6 Ein- und Aussteigerzählung der Zugfahrgäste am Bahnhof

Bei 35 Zu-Ankünften / -Abfahrten werden insgesamt 1725 Fahrgäste, davon 751 Einsteiger und 974 Aussteiger gezählt.

Morgens im Zeitraum zwischen 6:00 bis 10:00 Uhr steigen 521 Fahrgäste aus und 422 ein. Insgesamt halten 18 Züge im Bahnhof Rendsburg an. Die Verteilung der Aus- und Einsteiger ist graphisch dargestellt.

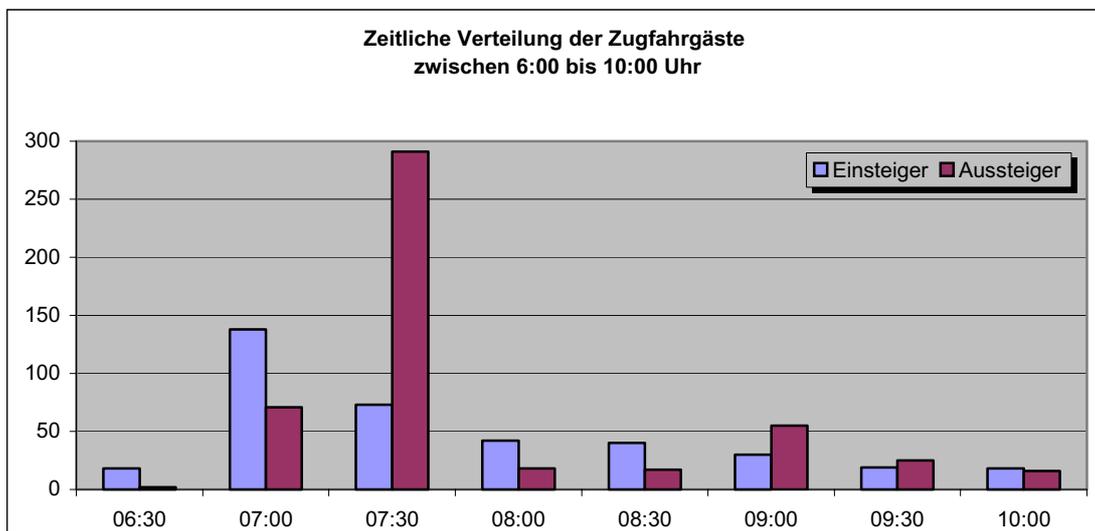


Bild 3.33: Fahrgäste der Züge – morgendliche Spitzenverkehrszeit