



## 3.2 Erfassungen zum ruhenden Verkehr

### 3.2.1 Innenstadtbereich

Um die Parkraumsituation in und um die Innenstadt von Rendsburg beurteilen zu können und Aussagen über den derzeitigen und künftigen Parkflächenbedarf zu treffen, sind Erhebungen hinsichtlich Angebot und Nachfrage erforderlich. Diese Erhebungen fanden am Donnerstag, den 15.08.1996 statt.

Es wurden die Anzahl (Angebot), die Parkraumbewirtschaftung und die Parkraumbelegung aller öffentlichen Parkplätze erfasst.

Zur besseren Differenzierung wurde die Innenstadt in die folgenden drei Bereiche unterteilt:

- die Altstadt (vom Thormannplatz bis zum Jungfernstieg),
- die „Gelenkzone“ (vom Jungfernstieg bis zur Materialhofstraße) und
- Neuwerk einschließlich des Paradeplatzes.

In der Altstadt gibt es 1.392 öffentliche Parkplätze von denen ca. 15% mit Parkscheibe ausgewiesen sind, ca. 41% gebührenpflichtig sind, und ca. 44% uneingeschränkt nutzbar sind. Eine detaillierte Auflistung zeigt die folgende Tabelle 3.13.

Parkmöglichkeit	Anzahl Gesamt	Zeitbe- schränkung	Bewirtschaftung	
			Park- gebühren	unbegrenzte Parkzeit
Parkplatz Schleuskuhle/ Holsteiner Straße	35			35
Parkplatz Schleuskuhle/ Torstraße	36	36		
Schleuskuhle einschließlich Wendehammer	42	12		30
Schiffbrückenplatz	180	10	170	
Schloßplatz	30	30		
Parkdeck Schloßplatz	160			160
Parkdeck Wallstraße	276		138	138
Parkdeck Nienstadtstraße	348		183	165
Rathaus	116	35	81	
Altstädter Markt	3	3		
Am Holstentor	8	8		
An der Marienkirche	35			35
Denkerstraße	16			16
Mühlenstraße	10	10		
Mühlengraben	31			31
Schleifmühlenstraße	5			5
Torstraße	39	39		
Wallstraße	22	22		
<b>Gesamt</b>	<b>1.428</b>	<b>241</b>	<b>572</b>	<b>615</b>
<b>Verhältnisse [%]</b>	<b>100</b>	<b>17</b>	<b>40</b>	<b>43</b>

Tabelle 3.13: Bestand der öffentlichen Parkplätze in der Altstadt

Das folgende Tabelle 3.14 zeigt die öffentlichen Parkplätze in der Gelenkzone. In diesem Bereich gibt es 31 öffentliche Parkplätze die alle zeitlich begrenzt (Parkscheibe) sind.

Parkmöglichkeit	Anzahl Gesamt	Bewirtschaftung		
		Zeitbe- schränkung	Park- gebühren	unbegrenzte Parkzeit
Holstenstraße	23	23		
Jungfernstieg	8	8		
<b>Gesamt</b>	<b>31</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Verhältnisse [%]</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Tabelle 3.14: Bestand der öffentlichen Parkplätze in der Gelenkzone

In Neuwerk sind es 858 öffentliche Parkplätze von denen 17% einer Parkscheibenregelung unterliegen und ca. 83% uneingeschränkt nutzbar sind. Sie sind in Tabelle 3.15 aufgelistet.

Parkmöglichkeit	Anzahl Gesamt	Bewirtschaftung		
		Zeitbe- schränkung	Park- gebühren	unbegrenzte Parkzeit
Grüne Straße	23			23
Münzstraße	26			26
Rosenstraße	29			29
Lilienstraße	20			20
Elefantenstraße	10			10
Tulipanstraße	48			48
Herrenstraße	80	10		70
Baronstraße	60			60
Grafenstraße	45	17		28
Ritterstraße	35	4		31
Königstraße	48	48		
Prinzenstraße	52			52
Königinstraße	11			11
Kronprinzenstraße	48			48
Prinzessinstraße	29			29
Obereiderstraße	26			26
Löwenstraße	26			26
Kanzleistraße	16			16
Kirchenstraße	30			30
Provianthausstraße	8			8
Ringstraße/Paradeplatz	129	45		84
Arsenalstraße	40			40
Jungfernstieg	11	11		
Materialhofstraße	8	8		
<b>Gesamt</b>	<b>858</b>	<b>143</b>	<b>0</b>	<b>715</b>
<b>Verhältnisse [%]</b>	<b>100</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>83</b>

Tabelle 3.15: Bestand der öffentlichen Parkplätze in Neuwerk

Des weiteren wurden auch die innenstadtrelevanten öffentlichen Park- und Stellplätze am Rand der Innenstadt (Peripherie) und die öffentlich zugänglichen, planungsrelevanten Park- und Stellplätze in und am Rand der Innenstadt erfasst. Eine Zusammenfassung dieser Park- und Stellplätze zeigen die Tabelle 3.16 und Tabelle 3.17.

Parkmöglichkeit	Anzahl Gesamt	Bewirtschaftung		
		Zeitbeschränkung	Parkgebühren	unbegrenzte Parkzeit
Am Eiland	60			60
Park + Ride Kieler Straße	45			45
Am Bahnhof (Wendehammer)	20	20		
Am Bahnhof (vor Bergemann)	70	10		60
Hollesenstraße Packhaus	30			30
Stellplatz Jugendheim	110			110
Parkplatz Cl.-Siljacks-Schule	75			75
Untereiderbad	60			60
<b>Gesamt</b>	<b>470</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>440</b>
<b>Verhältnisse [%]</b>	<b>100</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>94</b>

Tabelle 3.16: Bestand der innenstadtrelev. öffentl. Park- und Stellplätze (Peripherie)

Parkmöglichkeit	Anzahl Gesamt	Bemerkung: Nutzung durch
Stellplatz Schlesweg	100	Kunden und Mitarbeiter
Stellplatz Kreisberufsschule	160	Berufsschüler
Stellplatz Kreishaus	320	Besucher und Mitarbeiter
Parkdeck Provianthaus (privat)	160	Besucher und Mitarbeiter
Tiefgarage Sparkasse (privat)	40	Kunden und Besucher
Stellplatz Wandmaker	100	Kunden, 2h Parkhöchstdauer
Parkdeck Am Bahnhof (z.T. Stellplatz)	250	Westbank, Rathaus und Feuerwehr
<b>Gesamt</b>	<b>1130</b>	

Tabelle 3.17: Bestand der öffentl. zugänglichen Park- und Stellplätze

Eine Zusammenfassung des Parkstandangebotes zeigt Tabelle 3.18 und Bild 3.11. Das Parkstandangebot liegt bei 3.881 Parkständen, die sich nach Parkständen im und außerhalb des Straßenraumes gemäß der Aufstellung aufteilen.

Bereich	markiert im Straßenraum	ausgewiesene Parkstände		Summe
		auf Parkplätzen	in P.häusern/auf P.decks	
Altstadt	241	251	900	<b>1.392</b>
Neuwerk	729	129	-	<b>858</b>
"Gelenkzone"	31	-	-	<b>31</b>
Peripherie	-	470	-	<b>470</b>
öffentlich zugängliche Parkierungsanlagen	-	680	450	<b>1.130</b>
<b>Summe</b>	<b>1.001</b>	<b>1.530</b>	<b>1.350</b>	<b>3.881</b>

Tabelle 3.18: Verfügbare Parkstände im Innenstadtbereich

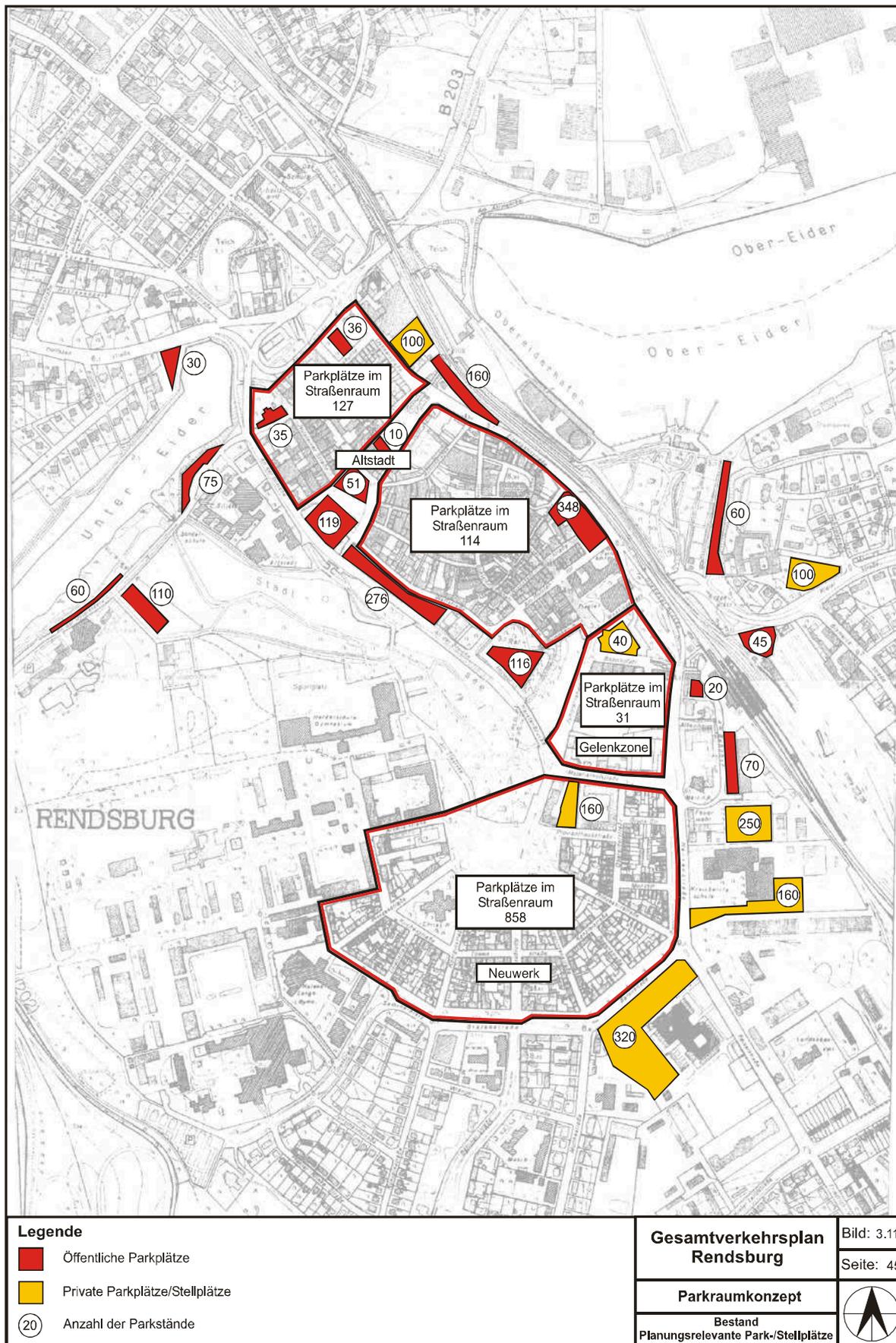


Bild 3.11: Verfügbare Parkstände im Innenstadtbereich (Graphik)

Im Innenstadtbereich von Rendsburg treten in den Straßenzügen zwei Bewirtschaftungsarten auf. Hierbei handelt es sich um Parken mit Parkscheibe (16,4%) und um freies Parken (ohne Beschränkung; 83,6%).

Bei den Parkplätzen, Parkhäusern und Parkdecks werden einige mit Parkscheiben (9,6%) bewirtschaftet. Zunehmend werden in Rendsburg Parkscheinautomaten aufgestellt (18,9%). Die Mindestgebühren betragen im unmittelbaren Einkaufsbereich im Regelfall für 30 Minuten 0,50 DM. Die Höchstparkdauer ist auf 3 Stunden begrenzt.

Der größte Teil der Parkflächen und hier sind vor allem die Parkplätze, Parkhäuser und -decks zu erwähnen unterliegt keiner Bewirtschaftung (71,5%). Zu den größten Parkflächen zählen Teile der Parkdecks "Wallstraße" und "Nienstadtstraße", das Parkdeck "Schlossplatz", das Parkdeck "Am Bahnhof", der Stellplatz "Kreishaus", der Stellplatz "Kreisberufsschule" und die Ringstraße des "Paradeplatzes".

Die Bewirtschaftung der einzelnen Parkplätze ist in Tabelle 3.19 aufgelistet.

Lage der Parkplätze	Bewirtschaftungs-art	Dauer des Parkens	Kosten [DM]
Parkdeck "Nienstadtstraße"; unterer Bereich	Parkscheinautomat	30 Min. / 3 Std.	0,50 / 3,00
Parkdeck "Nienstadtstraße"; oberer Bereich	frei		
Stellplatz "Kreishaus"	frei		
Parkdeck "Wallstraße"; unterer Bereich	Parkscheinautomat	30 Min. / 3 Std.	0,50 / 3,00
Parkdeck "Wallstraße"; oberer Bereich	frei		
Parkdeck am Bahnhof	frei		
Schiffbrückenplatz (große Fläche)	Parkscheinautomat	30 Min. / 3 Std.	0,50 / 3,00
Schiffbrückenplatz (Randbereich)	Parkscheibe	2 Std.	
Parkdeck "Schloßplatz"	frei		
Stellplatz "Kreisberufsschule"	frei		
Parkdeck "Provianthaus"; unterer Bereich	Parkscheinautomat	30 Min. / beliebig	0,50 / je Std. 1,00
Parkdeck "Provianthaus"; oberer Bereich	frei		
Paradeplatz/Ringstraße	Parkscheibe/frei	1 bzw. 2 Std.	
Parkhaus "Rathaus"; unterer Bereich	Parkscheinautomat	30 Min. / 3 Std.	0,50 / 3,00
Parkhaus "Rathaus"; oberer Bereich	frei	Rathausbesucher	
Stellplatz "Jugendheim"	frei		
Stellplatz "Schlesweg"	frei	Kunden u. Besucher	
Stellplatz "Wandmaker"	Parkscheibe	2 Std.	

*Tabelle 3.19: Parkplätze und Bewirtschaftung*

Eine Zusammenfassung über die Bewirtschaftung aller Parkstände zeigt Bild 3.12.

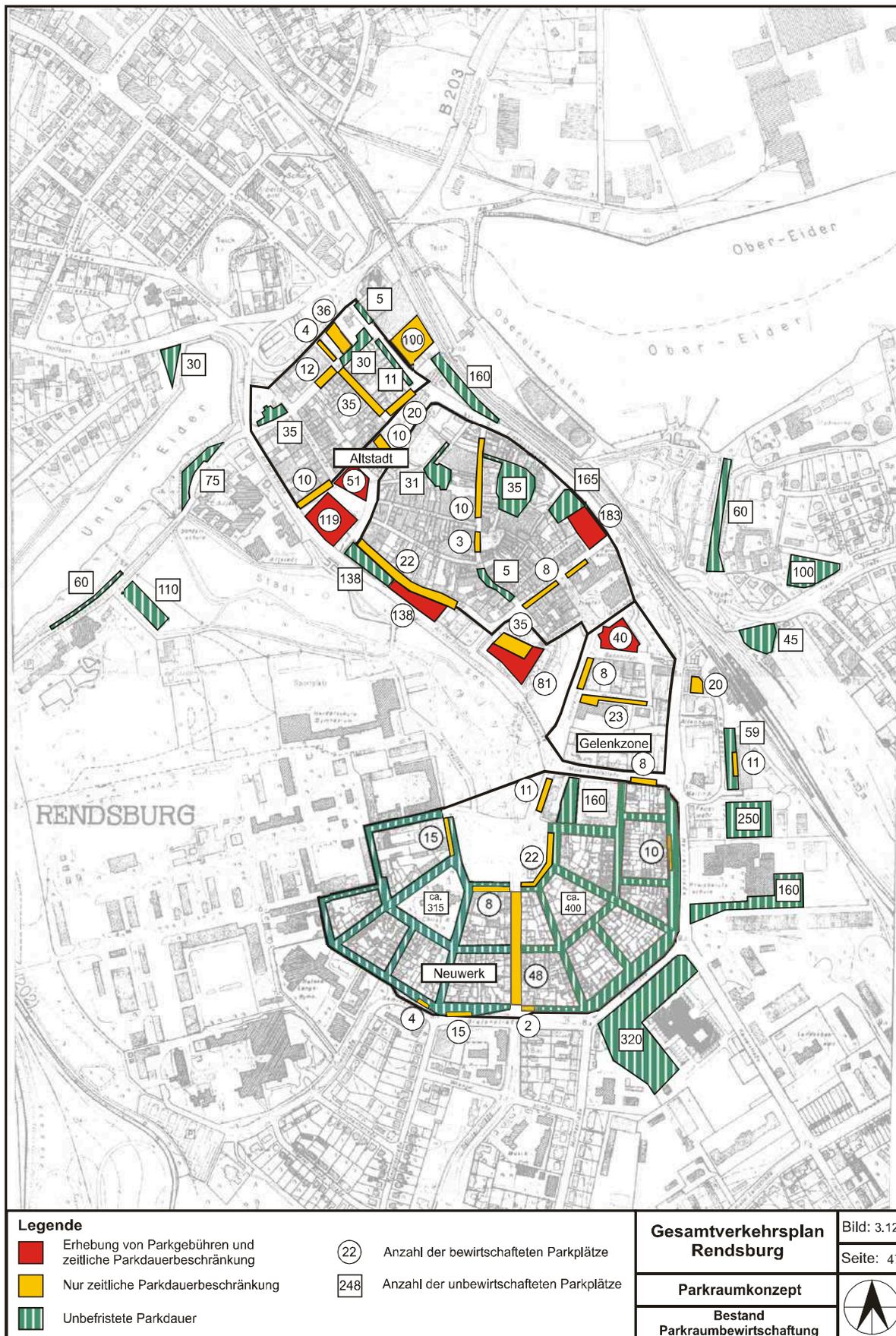


Bild 3.12: Parkraumbewirtschaftung im Innenstadtbereich

Zur Ermittlung der Parkraumnachfrage im Innenstadtbereich wurden am Donnerstag, den 15.08.1996 Parkraumzählungen in den Nachmittagsstunden (16.00 Uhr) und in den Nachtstunden (23.00 Uhr) durchgeführt. Zusätzlich zur Parkraumzählung wurden am Donnerstag, den 15.08.1996 zwischen 07.00 Uhr und 19.00 Uhr auf 4 ausgewählten Parkplätzen eine Kennzeichenerfassung und eine Befragung der Autofahrer durchgeführt.

### Parkraumzählung

Die Auswertung der Parkraumzählung und die Auslastung der Parkstände zeigt das folgende Tabelle 3.20 für die Nachmittags- und Nachtstunden.

Parkstände	Angebot	15.08.1996			
		16.00 Uhr	[%]	23.00 Uhr	[%]
markiert im Straßenraum	1.001	732	73,1	561	56,0
ausgewiesene Parkstände auf Parkplätzen	1.530	877	57,3	126	8,2
ausgewiesene Parkstände in Parkhäusern und auf Parkdecks	1.350	769	57,0	125	9,3
<b>Summe</b>	<b>3.881</b>	<b>2.378</b>	<b>61,3</b>	<b>812</b>	<b>20,9</b>

Tabelle 3.20: Auslastung aller Parkstände im Erhebungszeitraum

In der nachmittäglichen Spitzenzeit (16.00 Uhr) ergab sich eine Parkraumnachfrage von 2.378 Parkständen. Dieses entspricht bei dem ermittelten Parkraumangebot von 3.881 Parkständen einer Auslastung von 61,3%. Die Erhebung während der Nachtstunden (23.00 Uhr) ergab eine Nachfrage von 812 Parkständen, was einer Auslastung von 20,9% entspricht. Die Auslastungen der einzelnen Parkstände können Bild 3.13 (Nachmittagsstunden) und Bild 3.14 (Nachtstunden) entnommen werden.

Tabelle 3.21 zeigt eine Übersicht der stark ausgelasteten bzw. überlasteten Parkplätze (Auslastung  $\geq 85\%$ ) in den Nachmittagsstunden. In den Nachtstunden sind keine Parkplätze mit mehr als 85% ausgelastet.

Parkplatz	Lage des Parkplatzes	Angebot	Belegung 16.00 Uhr	[%]
Park & Ride	Kieler Straße	45	46	102,2
Parkplatz Schleuskuhle	Holsteiner Straße	35	35	100,0
Parkdeck Wallstraße	(gebührenfrei)	138	135	97,8
Parkdeck Nienstadtstraße	(gebührenfrei)	165	158	95,8
Parkplatz Am Eiland	Am Eiland	60	52	86,7
Parkplatz Am Bahnhof	(Wendehammer)	20	17	85,0

Tabelle 3.21: Stark ausgelastete bzw. überlastete Parkflächen

Bei allen Parkplätzen handelt es um gebührenfreie Parkstände.



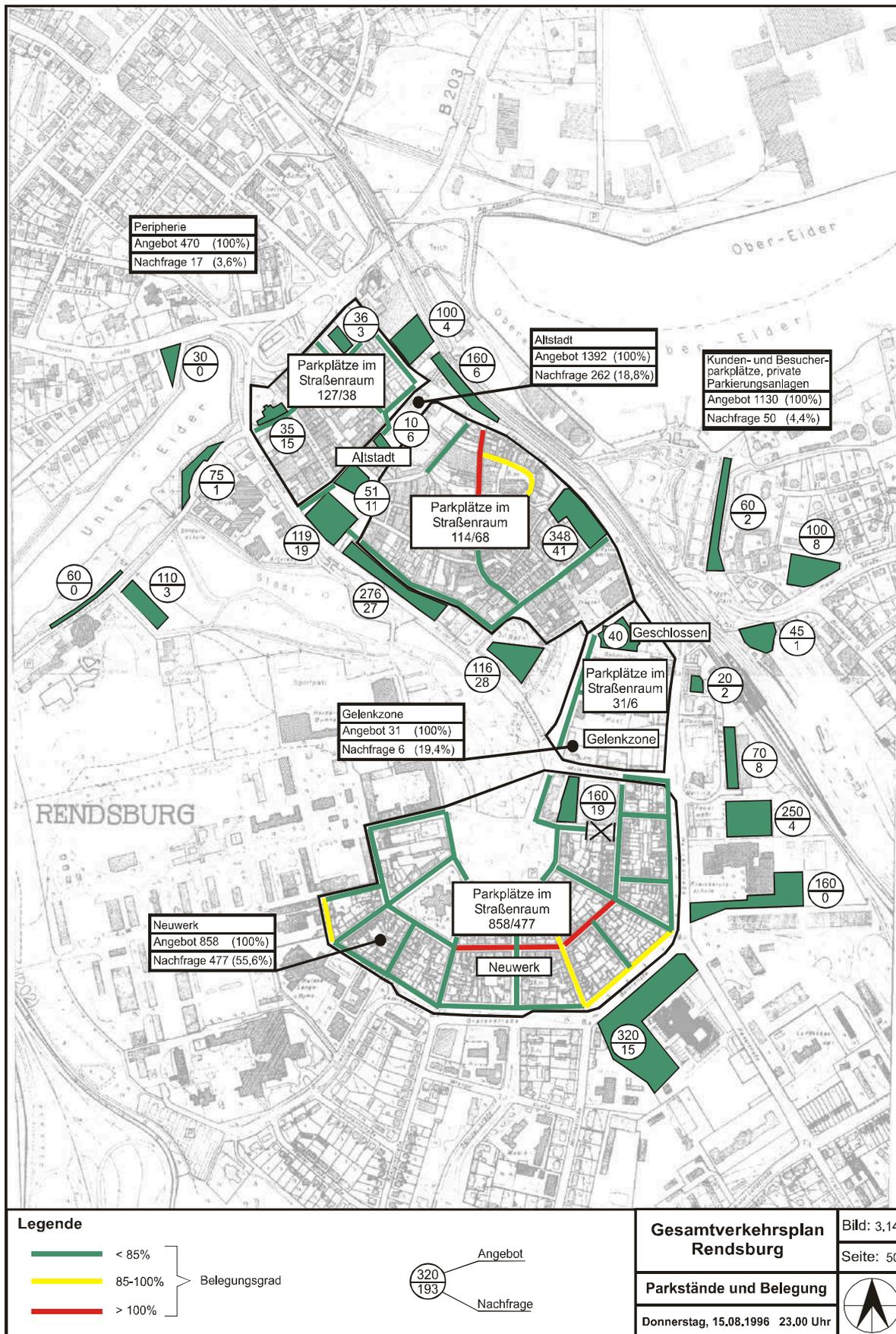


Bild 3.14: Belegung der Parkstände am 15.08.1996, 23.00 Uhr