

STADT RENDSBURG



Gesamtverkehrsplan

Anlagen zum Teil 1: Bestandsanalyse

BEARBEITER:

Prof. Dr.-Ing. Bodo Biedermann

Dipl.-Ing. Christoph Krüger



Neumünster, Januar 1997



Anlage 1 : Linienverlauf und Kenngrößen der Stadtbuslinien

Linien 1 / 2 / 3

Richtung 1

Fockbek - Bahnhof / ZOB - Nobisfähre

Linienverlauf				
	Linie 1 und 2		Linie 3	
	1	Fockbek, Hohner Berg	1	Fockbek, Hohner Berg
	2	Friedhofsweg	2	Friedhofsweg
	3	Paulsen	3	Paulsen
	4	Schützenhaus	4	Schützenhaus
	5	Börse	5	Börse
	6	Seemühlen	6	Seemühlen
	7	Waldlust	7	Waldlust
	8		8	
	9		9	
	10		10	
	11	Husumer Straße	11	Husumer Straße
	12	Gardinger Straße	12	Gardinger Straße
	13	Grüner Kranz	13	Grüner Kranz
	14	Schiffbrückenplatz	14	Schiffbrückenplatz
	15	Bahnhof / ZOB	15	Bahnhof / ZOB
	16	Berufs-, Realschule	16	Berufs-, Realschule
	17	Röhlingsweg	17	Röhlingsweg
	18	Waldorfschule	18	Waldorfschule
	19	Augustenburger Straße	19	Augustenburger Straße
	20	Schlesweg	20	Schlesweg
	21	Werft Nobiskrug	21	Werft Nobiskrug
	22	Düngerfabrik	22	Düngerfabrik
	23	Nobisfähre, Schleife	23	Nobisfähre, Schleife

Kenngrößen				
	Linie 1	Linie 2	Linie 3	Gesamt
Mo.-Fr.				
erste Fahrtgelegenheit	6:26 Uhr	5:46 Uhr	6:06 Uhr	
letzte Fahrtgelegenheit	18:26 Uhr	18:46 Uhr	23:06 Uhr	
Anzahl der Fahrten	13	14	18	45
mittl. Taktzeit in Minuten	60	60	60	20 Min. bis 19:06 Uhr
mittl. Fahrzeit in Minuten	30	30	30	
Sa.				
erste Fahrtgelegenheit	6:26 Uhr		6:06 Uhr	
letzte Fahrtgelegenheit	13:36 Uhr		23:06 Uhr	
Anzahl der Fahrten	8		18	26
mittl. Taktzeit in Minuten	60		60	30 Min. bis 14:06
mittl. Fahrzeit in Minuten	30		30	
So.				
erste Fahrtgelegenheit			9:06 Uhr	
letzte Fahrtgelegenheit			23:06	
Anzahl der Fahrten			15	15
mittl. Taktzeit in Minuten			60	60 Min. bis 23:06 Uhr
mittl. Fahrzeit in Minuten			30	



Linien 1 / 2 / 3

Richtung 2

Nobisfähre - Bahnhof / ZOB - Fockbek

Linienverlauf					
		Linie 1 und 2		Linie 3	
		1	Nobisfähre, Schleife	1	Nobisfähre, Schleife
		2	Düngerfabrik	2	Düngerfabrik
		3	Werft Nobis	3	Werft Nobis
		4	Schlesweg	4	Schlesweg
		5	Augustenburger Straße	5	Augustenburger Straße
		6	Waldorfschule	6	Waldorfschule
		7	Röhlingsweg	7	Röhlingsweg
		8	Berufs-, Realschule	8	Berufs-, Realschule
		9	Bahnhof / ZOB	9	Bahnhof / ZOB
		10	Schiffbrückenplatz	10	Schiffbrückenplatz
		11	Grüner Kranz	11	Grüner Kranz
		12	Gardinger Straße	12	Gardinger Straße
		13	Husumer Straße	13	Husumer Straße
		14		14	
		15		15	
		16		16	
		17	Waldlust	17	Waldlust
		18	Seemühlen	18	Seemühlen
		19	Börse	19	Börse
		20	Schützenhaus	20	Schützenhaus
		21	Paulsen	21	Paulsen
		22	Friedhofsweg	22	Friedhofsweg
		23	Fockbek, Hohner Berg	23	Fockbek, Hohner Berg

Kenngrößen				
	Linie 1	Linie 2	Linie 3	Gesamt
Mo.-Fr.				
erste Fahrtgelegenheit	5:57 Uhr	5:17 Uhr	5:57 Uhr	
letzte Fahrtgelegenheit	17:57 Uhr	18:17 Uhr	22:37 Uhr	
Anzahl der Fahrten	13	14	18	45
mittl. Taktzeit in Minuten	60	60	60	20 Min. bis 18:37 Uhr
mittl. Fahrzeit in Minuten	28	28	28	
Sa.				
erste Fahrtgelegenheit	5:57 Uhr		5:37 Uhr	
letzte Fahrtgelegenheit	13:07 Uhr		22:37 Uhr	
Anzahl der Fahrten	9		18	27
mittl. Taktzeit in Minuten	60		60	30 Min. bis 13:37 Uhr
mittl. Fahrzeit in Minuten	28		28	
So.				
erste Fahrtgelegenheit			8:37 Uhr	
letzte Fahrtgelegenheit			22:37	
Anzahl der Fahrten			15	15
mittl. Taktzeit in Minuten			60	60 Min. bis 22:37 Uhr
mittl. Fahrzeit in Minuten			28	



Linien 5 / 6 / 7

Richtung 1

Kolberger Str. - Bahnhof / ZOB - Hochfeld - Werft Saatsee

Linienverlauf					
Linie 5		Linie 6 und 7		Linie 7 (nur 6:49 Uhr)	
1	Mastbrook, Kolberger Str.	1	Mastbrook, Kolberger Str.	1	Mastbrook, Kolberger Str.
2	Breslauer Str.	2	Breslauer Str.	2	Breslauer Str.
3	Ostlandstr.	3	Ostlandstr.	3	Ostlandstr.
4	Rüdel-Kaserne	4	Rüdel-Kaserne	4	Rüdel-Kaserne
5	Liegnitzer Str.	5	Liegnitzer Str.	5	Liegnitzer Str.
6	Danziger Str.	6	Danziger Str.	6	Danziger Str.
7	Lilienthalstr.	7	Lilienthalstr.	7	Lilienthalstr.
8	Richthofenstr.	8	Richthofenstr.	8	Richthofenstr.
9	Seekenbek	9	Seekenbek	9	Seekenbek
10	Gerhardstr.	10	Gerhardstr.	10	Gerhardstr.
11	Thormannplatz	11	Thormannplatz	11	Thormannplatz
12	Schiffbrückenplatz	12	Schiffbrückenplatz	12	Schiffbrückenplatz
13	Bahnhof / ZOB	13	Bahnhof / ZOB	13	Bahnhof / ZOB
14	Kreishaus	14	Kreishaus	14	
15	Kaiserstr.	15	Kaiserstr.	15	
16	Kollunder Str.	16	Kollunder Str.	16	
17		17		17	Berufs-, Realschule
18		18		18	Röhlingsweg
19	An der Hochbrücke	19	An der Hochbrücke	19	An der Hochbrücke
20	Oeverseestr.	20	Oeverseestr.	20	Oeverseestr.
21	Tondernstr.	21	Tondernstr.	21	Tondernstr.
22	Wertstr.	22	Wertstr.	22	Wertstr.
23		23	Reinickendorfer Str.	23	Reinickendorfer Str.
24		24	Hochfeld	24	Hochfeld
25	Blenkinsopstr.	25		25	
26	Schleife Werft Saatsee	26		26	

Kenngrößen				
	Linie 5	Linie 6	Linie 7	Gesamt
Mo.-Fr.				
erste Fahrtgelegenheit	6:29 Uhr	6:09 Uhr	5:49 Uhr	
letzte Fahrtgelegenheit	18:29 Uhr	23:09 Uhr	18:49 Uhr	
Anzahl der Fahrten	13	18	14	45
mittl. Taktzeit in Minuten	60	60	60	20 Min. bis 19:09 Uhr
mittl. Fahrzeit in Minuten	28	28	28	
Sa.				
erste Fahrtgelegenheit	6:29 Uhr		6:09 Uhr	
letzte Fahrtgelegenheit	13:39 Uhr		23:09 Uhr	
Anzahl der Fahrten	8		18	26
mittl. Taktzeit in Minuten	60		60	30 Min. 14:09 Uhr
mittl. Fahrzeit in Minuten	28		28	
So.				
erste Fahrtgelegenheit			9:09 Uhr	
letzte Fahrtgelegenheit			23:09 Uhr	
Anzahl der Fahrten			15	15
mittl. Taktzeit in Minuten			60	60 Min. bis 23:09 Uhr
mittl. Fahrzeit in Minuten			28	



Linien 5 / 6 / 7

Richtung 2

Werft Saatsee - Hochfeld - Bahnhof / ZOB - Kolberger Str.

Linienverlauf					
Linie		Linie		Linie	
1	Schleife Werft Saatsee	1	Schleife Werft Saatsee	1	Schleife Werft Saatsee
2	Blenkinsopstr.	2	Blenkinsopstr.	2	Blenkinsopstr.
3		3		3	
4		4		4	
5	Wertstr.	5	Wertstr.	5	Wertstr.
6	Tondernstr.	6	Tondernstr.	6	Tondernstr.
7	Oeverseeestr.	7	Oeverseeestr.	7	Oeverseeestr.
8	An der Hochbrücke	8	An der Hochbrücke	8	An der Hochbrücke
9		9		9	
10		10		10	
11		11		11	
12	Kollunder Str.	12	Kollunder Str.	12	
13	Kaiserstr.	13	Kaiserstr.	13	
14	Kreishaus	14	Kreishaus	14	
15	Bahnhof / ZOB	15	Bahnhof / ZOB	15	Bahnhof / ZOB
16	Schloßplatz	16	Schloßplatz	16	Schloßplatz
17	Gerhardstr.	17	Gerhardstr.	17	Gerhardstr.
18	Seekenbek	18	Seekenbek	18	Seekenbek
19	Richthofenstr.	19	Richthofenstr.	19	Richthofenstr.
20	Lilienthalstr.	20	Lilienthalstr.	20	Lilienthalstr.
21	Danziger Str.	21	Danziger Str.	21	Danziger Str.
22	Liegnitzer Str.	22	Liegnitzer Str.	22	Liegnitzer Str.
23	Rüdel-Kaserne	23	Rüdel-Kaserne	23	Rüdel-Kaserne
24	Ostlandstr.	24	Ostlandstr.	24	Ostlandstr.
25	Breslauer Str.	25	Breslauer Str.	25	Breslauer Str.
26	Mastbrook, Kolberger Str.	26	Mastbrook, Kolberger Str.	26	Mastbrook, Kolberger Str.

Kenngrößen				
	Linie 5	Linie 6	Linie 7	Gesamt
Mo.-Fr.				
erste Fahrtgelegenheit	5:58 Uhr	5:38 Uhr	5:18 Uhr	
letzte Fahrtgelegenheit	17:58 Uhr	22:38 Uhr	18:18 Uhr	
Anzahl der Fahrten	13	19	14	46
mittl. Taktzeit in Minuten	60	60	60	20 Min. bis 18:38 Uhr
mittl. Fahrzeit in Minuten	24	24	24	
Sa.				
erste Fahrtgelegenheit	5:58 Uhr	5:38 Uhr		
letzte Fahrtgelegenheit	13:08 Uhr	22:38 Uhr		
Anzahl der Fahrten	9	19		28
mittl. Taktzeit in Minuten	60	60		30 Min. bis 13:38 Uhr
mittl. Fahrzeit in Minuten	24	24		
So.				
erste Fahrtgelegenheit		8:38 Uhr		
letzte Fahrtgelegenheit		22:38 Uhr		
Anzahl der Fahrten		15		15
mittl. Taktzeit in Minuten		60		60 Min. bis 22:38 Uhr
mittl. Fahrzeit in Minuten		24		



Linien 10 / 11 / 12

Richtung 1

Hohe Luft - Bahnhof / ZOB - Büdelsdorf

Linienverlauf				
Linie 10		Linie 11 und 12		Line 11 (abends)
1	Hohe Luft, Weberstr.	1	Hohe Luft, Weberstr.	1 Hohe Luft, Weberstr.
2	Griegstr.	2	Griegstr.	2 Griegstr.
3	Brahmstr.	3	Brahmstr.	3 Brahmstr.
4	Gartenstr.	4	Gartenstr.	4 Gartenstr.
5	Martinshaus	5	Matrinshaus	5 Martinshaus
6	Fußgängertunnel Nord	6	Fußgängertunnel Nord	6 Fußgängertunnel Nord
7	Musikschule	7	Musikschule	7 Musikschule
8	Grafenstr.	8	Grafenstr.	8 Grafenstr.
9	Bahnhof / ZOB	9	Bahnhof / ZOB	9 Bahnhof / ZOB
10	Schloßplatz	10	Schloßplatz	10 Schloßplatz
11	Gerhardstr.	11	Gerhardsstr.	11 Gerhardstr.
12	Stopstr.	12	Stopstr.	12 Stopstr.
13	Schuhhaus Hagge	13	Carlshütte	13 Schuhhaus Hagge
14	Carlshütte	14	Carlshütte	14 Carlshütte
15	Lindenstr.	15	Kampstr. Plaza	15 Lindenstr.
16	Kampstr., Plaza	16		16 Kampstr., Plaza
17	Kaiserstr.	17		17 Kaiserstr.
18	Elchstr.	18		18 Elchstr.
19	Ulmenstr.	19		19 Ulmenstr.
20	Hebbelstr.	20		20 Hebbelstr.
21	Rosenweg	21		21 Rosenweg
22		22	Berliner Platz	22
23		23	Spptallee	23
24		24	Memelstr.	24 Memelstr.
25		25	Rügenstr.	25 Rügenstr.
26		26	Eiderweg	26 Eiderweg
27		27	Stadion Büdelsdorf	27 Stadion Büdelsdorf

Kenngrößen				
	Linie 10	Linie 11	Linie 12	Gesamt
Mo.-Fr.				
erste Fahrtgelegenheit	5:54 Uhr	5:40 Uhr	5:20 Uhr	
letzte Fahrtgelegenheit	8:54 Uhr	23:34 Uhr	19:14 Uhr	
Anzahl der Fahrten	14	19	15	48
mittl. Taktzeit in Minuten	60	60	60	20 Min. bis 19:34 Uhr
mittl. Fahrzeit in Minuten	29	30	30	
Sa.				
erste Fahrtgelegenheit	5:54 Uhr	5:40 Uhr		
letzte Fahrtgelegenheit	14:04 Uhr	23:24 Uhr		
Anzahl der Fahrten	10	19		29
mittl. Taktzeit in Minuten	60	60		30 Min. bis 14:34 Uhr
mittl. Fahrzeit in Minuten	29	30		
So.				
erste Fahrtgelegenheit		8:34 Uhr		
letzte Fahrtgelegenheit		23:34 Uhr		
Anzahl der Fahrten		16		16
mittl. Taktzeit in Minuten		30		60 Min. bis 23:34 Uhr
mittl. Fahrzeit in Minuten		33		



Linien 10 / 11 / 12

Richtung 2

Hohe Luft - Bahnhof / ZOB - Büdelsdorf

Linienverlauf					
		Linie 10		Linie 11 und 12	
		1		1	Stadion Büdelsdorf
		2		2	Ebert-Schule
		3	Rosenweg	3	Rosenweg
		4	Berliner Str.	4	Berliner Str.
		5	Kampstr., Plaza	5	Kampstr., Plaza
		6	Lindenstr.	6	Lindenstr.
		7	Carlshütte	7	Carlshütte
		8	Schuhhaus Hagge	8	Schuhhaus Hagge
		9	Stopstr.	9	Stopstr.
		10	gerhardstr.	10	gerhardstr.
		11	Thormann Platz	11	Thormann Platz
		12	Schiffbrückenplatz	12	Schiffbrückenplatz
		13	Bahnhof / ZOB	13	Bahnhof / ZOB
		14	Paradeplatz	14	Paradeplatz
		15	Grafenstr.	15	Grafenstr.
		16	Musikschule	16	Musikschule
		17	Berliner Brücke	17	Berliner Brücke
		18	Brahmstr.	18	Brahmstr.
		19	Hohe Luft, Weberstr.	19	Hohe Luft, Weberstr.

Kenngrößen				
	Linie 10	Linie 11	Linie 12	Gesamt
Mo.-Fr.				
erste Fahrtgelegenheit	6:30 Uhr	6:07 Uhr	5:47 Uhr	
letzte Fahrtgelegenheit	18:30 Uhr	23:07 Uhr	18:47 Uhr	
Anzahl der Fahrten	13	18	17	48
mittl. Taktzeit in Minuten	60	60	60	20 Min. bis 18:47 Uhr
mittl. Fahrzeit in Minuten	24	27	27	
Sa.				
erste Fahrtgelegenheit	6:30 Uhr	6:07 Uhr		
letzte Fahrtgelegenheit	13:40 Uhr	23:07 Uhr		
Anzahl der Fahrten	8	18		26
mittl. Taktzeit in Minuten	60	60		30 Min. bis 14:07 Uhr
mittl. Fahrzeit in Minuten	24	27		
So.				
erste Fahrtgelegenheit		9:07 Uhr		
letzte Fahrtgelegenheit		23:07 Uhr		
Anzahl der Fahrten		15		15
mittl. Taktzeit in Minuten		60		60 Min. bis 23:07 Uhr
mittl. Fahrzeit in Minuten		27		

Linie 15

Real- Ahlmannstr. - Bahnhof / ZOB - Westerrönnfeld und zurück

Linienverlauf				
	Richtung 1		Richtung 2	
	1	Real	1	W.rfd., Greif-Apotheke
	2	Friedrichstädter Kaserne	2	Westpreußenweg
	3	Rüdel-Kaserne	3	Schleth
	4	Rendsburg, Ahlmannstr.	4	Tankstelle Förster
	5	Jugendherberge	5	Ronneykoppel
	6	Rotenhof	6	Fritz-Reuter-Koppel
	7	Rotenhöfer Weg	7	Kaufmann Bock
	8	Grüner Kranz	8	Berliner Brücke
	9	Schiffbrückenplatz	9	Musikschule
	10	Bahnhof / ZOB	10	Grafenstr.
	11	Grafenstr.	11	Bahnhof / ZOB
	12	Musikschule	12	Schloßplatz
	13	Berliner Brücke	13	Thormannplatz
	14	Kaufmann Bock	14	Grüner Kranz
	15	Rath	15	Schlewiger Chaussee
	16	Hog´n Dor	16	Altenheim
	17	Rathaus	17	Roseneck
	18	Dorfstr.	18	Real
	19	Steinsie		
	20	Badeanstalt		
	21	W.rfd., Ggreif-Apotheke		

Kenngrößen		
	Richtung 1	Richtung 2
Mo.-Fr.		
erste Fahrtgelegenheit	6:32 Uhr	6:20 Uhr
letzte Fahrtgelegenheit	18:40 Uhr	18:07 Uhr
Anzahl der Fahrten	13	13
mittl. Taktzeit in Minuten	60	60
mittl. Fahrzeit in Minuten	25	25
Sa.		
erste Fahrtgelegenheit	6:32 Uhr	6:20 Uhr
letzte Fahrtgelegenheit	13:40 Uhr	13:07 Uhr
Anzahl der Fahrten	8	8
mittl. Taktzeit in Minuten	60	60
mittl. Fahrzeit in Minuten	25	25
So.		
erste Fahrtgelegenheit	keine Bedienung	
letzte Fahrtgelegenheit	keine Bedienung	
Anzahl der Fahrten	entfällt	
mittl. Taktzeit in Minuten		
mittl. Fahrzeit in Minuten		



Linie 16

Bahnhof / ZOB - Osterrönnfeld - Schacht-Audorf und zurück

Linienverlauf					
		Richtung 1		Richtung 2	
		1	Bahnhof / ZOB	1	Dorfstr. EDEKA
		2	Musikschule	2	Nobisfähre
		3	Berliner Brücke	3	Kieler Str.
		4	Hochbrücke	4	Berliner Str.
		5	Spritzenhaus	5	Rader Weg
		6	Kühls Gasthof	6	Berliner Str.
		7	Bahnhofstraße	7	Dresdner Str.
		8	Bahnhof	8	Westbank
		9	Bahnhofstraße	9	Gemeindeverwaltung
		10	Kreuz Bokelholm	10	Am Urnenfriedhof
		11	Friedhof Osterrönnfeld	11	Friedhofstr.
		12	Aldi Schacht-Audorf	12	Holsteiner Str.
		13	Süderende, Grenzstr.	13	Grenzstr., Hagge
		14	Grenzstr., Hagge	14	Süderende, Grenzstr.
		15	Holsteiner Str.	15	Aldi Schacht-Audorf
		16	Friedhofstr.	16	Friedhof Osterrönnfeld
		17	Am Urnenfriedhof	17	Kreuz Bokelholm
		18	Gemeindeverwaltung	18	Bahnhofstraße
		19	Westbank	19	Bahnhof
		20	Dresdner Str.	20	Bahnhofstraße
		21	Berliner Str.	21	Kühls Gasthof
		22	Rader Weg	22	Spritzenhaus
		23	Berliner Str.	23	Hochbrücke
		24	Kieler Str.	24	Berliner Brücke
		25	Nobisfähre	25	Musikschule
		26	Dorfstr. EDEKA	26	Bahnhof / ZOB

Kenngrößen		
	Richtung 1	Richtung 2
Mo.-Fr.		
erste Fahrtgelegenheit	6:30 Uhr	5:52 Uhr
letzte Fahrtgelegenheit	18:30 Uhr	17:52 Uhr
Anzahl der Fahrten	13	13
mittl. Taktzeit in Minuten	60	60
mittl. Fahrzeit in Minuten	32	34
Sa.		
erste Fahrtgelegenheit	7:30 Uhr	6:52 Uhr
letzte Fahrtgelegenheit	13:30 Uhr	12:52 Uhr
Anzahl der Fahrten	7	7
mittl. Taktzeit in Minuten	60	60
mittl. Fahrzeit in Minuten	32	34
So.		
erste Fahrtgelegenheit	keine Bedienung	
letzte Fahrtgelegenheit	keine Bedienung	
Anzahl der Fahrten	entfällt	
mittl. Taktzeit in Minuten	entfällt	
mittl. Fahrzeit in Minuten	entfällt	

Linie 17

Bahnhof / ZOB - Schülp und zurück

Linienverlauf					
		Richtung 1		Richtung 2	
		1	Bahnhof / ZOB	1	Schülp Mitte
		2	Paradeplatz	2	Hog´n Dor
		3	Musikschule	3	Rathaus
		4	Berliner Brücke	4	Dorfstr.
		5	Kaufmann Bock	5	Steinsiel
		6	Rath	6	Badeanstalt
		7	Tankstelle Föster	7	Greif-Apotheke
		8	Schleth	8	Westpreußenweg
		9	Westpreußenweg	9	Schleth
		10	Greif-Apotheke	10	Tankstelle Föster
		11	Badeanstalt	11	Rath
		12	Steinsiel	12	Kaufmann Bock
		13	Dorfstr.	13	Berliner Brücke
		14	Rathaus	14	Musikschule
		15	Hog´n Dor	15	Paradeplatz
		16	Schülp Mitte	16	Bahnhof / ZOB

unterschiedliche Fahrtwege

Kenngrößen		
	Richtung 1	Richtung 2
Mo.-Fr.		
erste Fahrtgelegenheit	6:30 Uhr	6:45 Uhr
letzte Fahrtgelegenheit	18:33 Uhr	18:57 Uhr
Anzahl der Fahrten	5	5
mittl. Taktzeit in Minuten	-	-
mittl. Fahrzeit in Minuten	22	26
Sa.		
erste Fahrtgelegenheit	6:30 Uhr	6:45 Uhr
letzte Fahrtgelegenheit	13:33 Uhr	13:57 Uhr
Anzahl der Fahrten	3	3
mittl. Taktzeit in Minuten	-	-
mittl. Fahrzeit in Minuten	22	23
So.		
erste Fahrtgelegenheit	keine Bedienung	
letzte Fahrtgelegenheit	keine Bedienung	
Anzahl der Fahrten	entfällt	
mittl. Taktzeit in Minuten	entfällt	
mittl. Fahrzeit in Minuten	entfällt	

Linie 18

Paradeplatz - Bahnhof / ZOB - Ahlmannstr. - Kliner Friedhof und zurück

Linienverlauf					
		Richtung 1		Richtung 2	
		1	Paradeplatz	1	Kliner Friedhof
		2	Grafenstr.	2	Kliner Berg
		3	Bahnhof / ZOB	3	Grüner Kranz
		4	Schloßpark	4	Gardinger Str.
		5	Gerhardstr.	5	Husumer Str.
		6	Seekenbek	6	Rotenhof
		7	Bloেকেstr.	7	Bredstedter Str.
		8	Ahlmannstr.	8	Ahlmannstr.
		9	Bredstedter Str.	9	Bloেকেstr.
		10	Rotenhof	10	Seekenbek
		11	Husumer Str.	11	Gerhardstr.
		12	Gardinger Str.	12	Schloßpark
		13	Grüner Kranz	13	Bahnhof / ZOB
		14	Kliner Berg	14	Grafenstr.
		15	Kliner Friedhof	15	Paradeplatz

Werktags nur eine Fahrt:

1.Mai - 30.Nov.: Fahrt am Mittwoch

30.Nov. - 1 Mai : Fahrt am Freitag

Kenngrößen		
	Richtung 1	Richtung 2
Mi. bzw. Fr.		
eine Fahrgelegenheit	14:45 Uhr	16:05 Uhr bzw. 16:20 Uhr
Anzahl der Fahrten	1	1
mittl. Taktzeit in Minuten	-	-
mittl. Fahrzeit in Minuten	18	20
Sa.		
erste Fahrtgelegenheit	keine Bedienung	
letzte Fahrtgelegenheit		
Anzahl der Fahrten	entfällt	
mittl. Taktzeit in Minuten		
mittl. Fahrzeit in Minuten		
So.		
erste Fahrtgelegenheit	14:45 Uhr	16:05 Uhr
letzte Fahrtgelegenheit		
Anzahl der Fahrten	1	1
mittl. Taktzeit in Minuten	-	-
mittl. Fahrzeit in Minuten	18	20

Linie 19

Rickert - Büdelsdorf - Fockbek - Nübbel und zurück

Linienverlauf					
		Richtung 1		Richtung 2	
		1	Rickert Ehrenmal	1	Schule Nübbel
		2	Gasthof Peters	2	Feuerwache
		3	Schröders Wiesch	3	Nübbel, Spritzenhaus
		4	An der Kampkoppel	4	Grünhude
		5	Möbel Hennings	5	Klingt
		6	Parkallee, Post	6	Bäcker Bey
		7	Carlshütte	7	Fockbek, Schützenhaus
		8	Schuhhaus Hagge	8	Börse
		9	Stopstr.	9	Seemühlen
		10	Grüner Kranz	10	Waldlust
		11	Gardinger Str.	11	Husumer Str.
		12	Husumer Str.	12	Gardinger Str.
		13	Waldlust	13	Grüner Kranz
		14	Seemühlen	14	Stopstr.
		15	Börse	15	Schuhhaus Hagge
		16	Fockbek, Schützenhaus	16	Carlshütte
		17	Bäcker Bey	17	Parkallee, Post
		18	Klingt	18	Möbel Hennings
		19	Grünhude	19	An der Kampkoppel
		20	Nübbel, Spritzenhaus	20	Schröders Wiesch
		21	Feuerwache	21	Gasthof Peters
		22	Schule Nübbel	22	Rickert Ehrenmal

Kenngrößen		
	Richtung 1	Richtung 2
Mo.-Fr.		
erste Fahrtgelegenheit	6:25 Uhr	5:52 Uhr
letzte Fahrtgelegenheit	19:25 Uhr	18:52 Uhr
Anzahl der Fahrten	14	14
mittl. Taktzeit in Minuten	60	60
mittl. Fahrzeit in Minuten	29	28
Sa.		
erste Fahrtgelegenheit	6:25 Uhr	5:52 Uhr
letzte Fahrtgelegenheit	14:25 Uhr	13:52 Uhr
Anzahl der Fahrten	9	9
mittl. Taktzeit in Minuten	60	60
mittl. Fahrzeit in Minuten	28	28
So.		
erste Fahrtgelegenheit	keine Bedienung	
letzte Fahrtgelegenheit		
Anzahl der Fahrten	entfällt	
mittl. Taktzeit in Minuten		
mittl. Fahrzeit in Minuten		



Linie 19 a

Rickert - Stopstraße und zurück

Linienverlauf					
		Richtung 1		Richtung 2	
		1	Rickert Ehrenmal	1	Stopstr.
		2	Gasthof Peters	2	Osthof
		3	Rickert Schmiede	3	Rickerter Weg I
		4	Schröders Wiesch	4	Emil-Nolde.Schule
		5	An der Kampkoppel	5	Möbel Hennings
		6	Möbel Hennings	6	An der Kampkoppel
		7	Emil-Nolde Schule	7	Schröders Wiesch
		8	Rickerter Weg I	8	Rickert Schmiede
		9	Osthof	9	Gasthof Peters
		10	Stopstr.	10	Rickert Ehrenmal

Kenngrößen		
	Richtung 1	Richtung 2
Mo.-Fr.		
erste Fahrtgelegenheit	7:15 Uhr	10:00 Uhr
letzte Fahrtgelegenheit	9:00 Uhr	12:45 Uhr
Anzahl der Fahrten	3	4
mittl. Taktzeit in Minuten	-	60
mittl. Fahrzeit in Minuten	9	9
Sa.		
erste Fahrtgelegenheit	keine Bedienung	
letzte Fahrtgelegenheit	keine Bedienung	
Anzahl der Fahrten	entfällt	
mittl. Taktzeit in Minuten		
mittl. Fahrzeit in Minuten		
So.		
erste Fahrtgelegenheit	keine Bedienung	
letzte Fahrtgelegenheit	keine Bedienung	
Anzahl der Fahrten	entfällt	
mittl. Taktzeit in Minuten		
mittl. Fahrzeit in Minuten		

Anlage 2 : Geschwindigkeitsmessstellen 1-38

Meßstelle : 1

Straße: Fockbeker Chaussee

Richtung: **Osten** / **Westen**

Datum: 14.10.1996

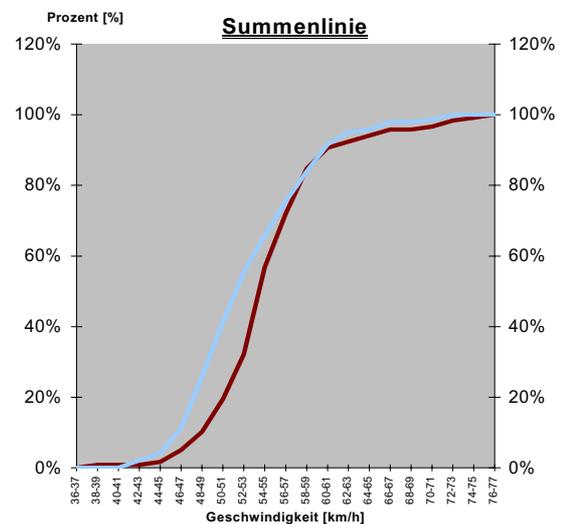
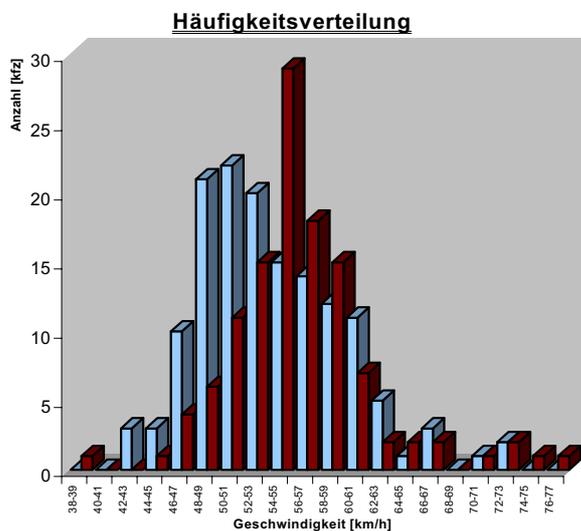
Uhrzeit:

von: 12:40 Uhr / 12:40 Uhr

bis: 12:55 Uhr / 12:55 Uhr

Anzahl der Fahrzeuge: 143 Kfz / 118 Kfz

davon Pkw: 120 Pkw / 109 Pkw
Lkw: 23 Lkw / 9 Lkw



$V_{\text{zulässig}} = 50,00 \text{ km/h}$

$V_{50\%} = 51,75 \text{ km/h}$

$V_{85\%} = 58,78 \text{ km/h}$

$V_m = 53,66 \text{ km/h}$

Standardabweichung = 5,85 km/h

$V_{\text{zulässig}} = 50,00 \text{ km/h}$

$V_{50\%} = 53,95 \text{ km/h}$

$V_{85\%} = 58,59 \text{ km/h}$

$V_m = 55,55 \text{ km/h}$

Standardabweichung = 5,77 km/h

Beurteilung:

Die mittleren Geschwindigkeiten (V_m) werden ostwärts um 3,66 km/h und westwärts um 5,55 km/h überschritten. Ostwärts werden 58,78 km/h und westwärts 58,59 km/h von 85% der Kraftfahrer nicht überschritten. Die zulässige Geschwindigkeit (50 km/h) wird ostwärts von 43 % und westwärts von 80 % der Kraftfahrer nicht beachtet.

Ergebnis : Es wird zu schnell gefahren

Ergebnis : Es wird zu schnell gefahren

Meßstelle : 2
 Straße: Büsumer Straße

Richtung: Norden / Süden

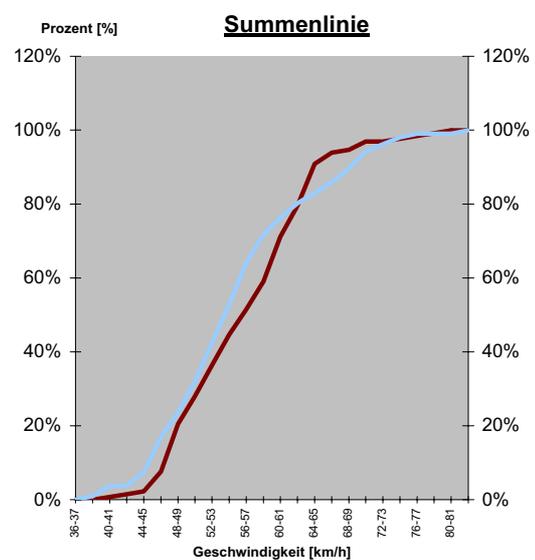
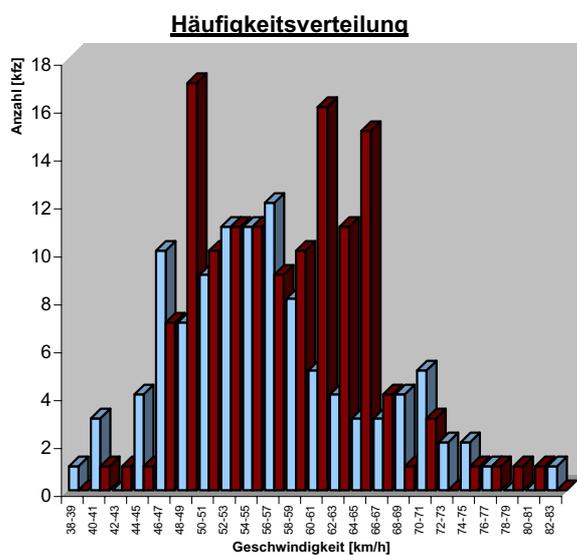
Datum: 24.10.1996

Uhrzeit:

von: 11:15 Uhr / 11:15 Uhr
 bis: 11:45 Uhr / 11:45 Uhr

Anzahl der Fahrzeuge: 106 Kfz / 132 Kfz

davon Pkw: 92 Pkw / 117 Pkw
 Lkw: 14 Lkw / 15 Lkw



$V_{zulässig} = 50,00 \text{ km/h}$

$V_{50\%} = 53,95 \text{ km/h}$

$V_{85\%} = 66,02 \text{ km/h}$

$V_m = 56,08 \text{ km/h}$

Standardabweichung = 8,83 km/h

$V_{zulässig} = 50,00 \text{ km/h}$

$V_{50\%} = 56,06 \text{ km/h}$

$V_{85\%} = 63,39 \text{ km/h}$

$V_m = 57,06 \text{ km/h}$

Standardabweichung = 7,56 km/h

Beurteilung:

Die mittleren Geschwindigkeiten (V_m) werden nordwärts um 6,08 km/h und südwärts um 7,06 km/h überschritten. Nordwärts werden 66,02 km/h und südwärts 63,39 km/h von 85% der Kraftfahrer nicht überschritten. Die zulässige Geschwindigkeit (50 km/h) wird nordwärts von 68 % und südwärts von 71 % der Kraftfahrer nicht beachtet.

Ergebnis : Es wird viel zu schnell gefahren

Ergebnis : Es wird viel zu schnell gefahren

Meßstelle : 3

Straße: Loher Straße

Richtung: **Osten** / **Westen**

Datum: 14.10.1996

Uhrzeit:

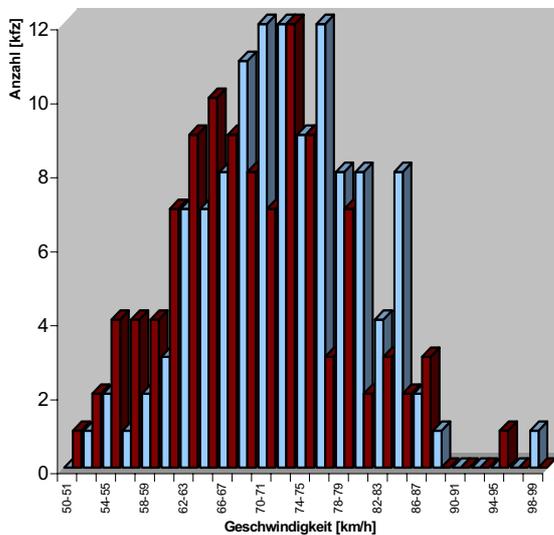
von: 12:15 Uhr / 12:15 Uhr

bis: 13:15 Uhr / 13:15 Uhr

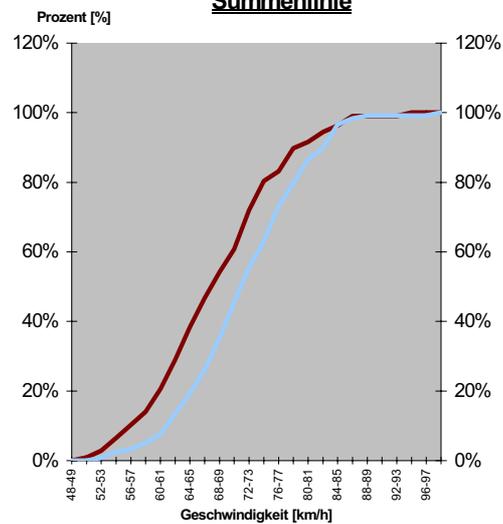
Anzahl der Fahrzeuge: 119 Kfz / 107 Kfz

davon Pkw: 105 Pkw / 97 Pkw
Lkw: 14 Lkw / 10 Lkw

Häufigkeitsverteilung



Summenlinie



$V_{zulässig} = 70,00 \text{ km/h}$

$V_{50\%} = 71,42 \text{ km/h}$

$V_{85\%} = 80,08 \text{ km/h}$

$V_m = 72,55 \text{ km/h}$

Standardabweichung = 8,07 km/h

$V_{zulässig} = 70,00 \text{ km/h}$

$V_{50\%} = 62,88 \text{ km/h}$

$V_{85\%} = 77,25 \text{ km/h}$

$V_m = 68,74 \text{ km/h}$

Standardabweichung = 8,70 km/h

Beurteilung:

Die mittleren Geschwindigkeiten (V_m) werden ostwärts um 2,55 km/h überschritten. Westwärts liegen die mittleren Geschwindigkeiten um 1,26 km/h darunter. Ostwärts werden 80,08 km/h und westwärts 77,25 km/h von 85 % der Kraftfahrer nicht überschritten. Die zulässige Geschwindigkeit (70 km/h) wird ostwärts von 52 % und westwärts von 38 % der Kraftfahrer nicht beachtet.

Ergebnis : Es wird zu schnell gefahren

Ergebnis : Es wird zu schnell gefahren

Meßstelle : 4

Straße: Friedrichstädter Straße (Süd)

Richtung: Süden / Norden

Datum: 14.10.1996

Uhrzeit:

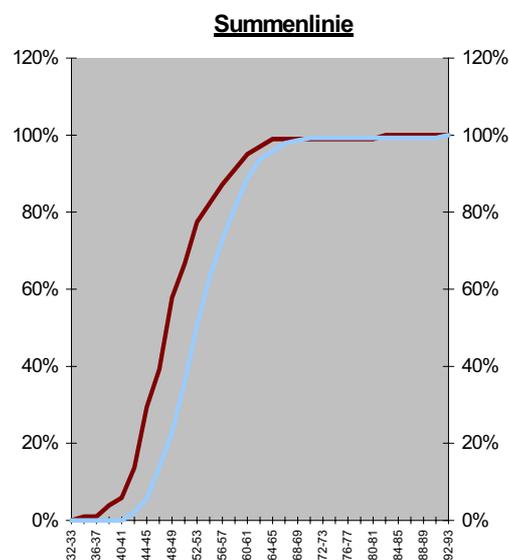
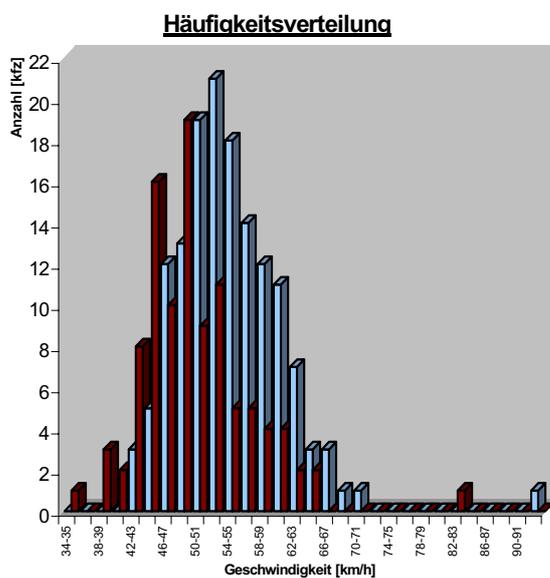
von: 12:05 Uhr / 12:05 Uhr

bis: 12:35 Uhr / 12:35 Uhr

Anzahl der Fahrzeuge: 144 Kfz / 102 Kfz

davon Pkw: 140 Pkw / 91 Pkw

Lkw: 4 Lkw / 11 Lkw

 $V_{\text{zulässig}} = 50,00 \text{ km/h}$ $V_{50\%} = 52,40 \text{ km/h}$ $V_{85\%} = 59,48 \text{ km/h}$ $V_m = 54,18 \text{ km/h}$

Standardabweichung = 6,62 km/h

 $V_{\text{zulässig}} = 50,00 \text{ km/h}$ $V_{50\%} = 47,66 \text{ km/h}$ $V_{85\%} = 55,58 \text{ km/h}$ $V_m = 49,70 \text{ km/h}$

Standardabweichung = 6,90 km/h

Beurteilung:

Die mittleren Geschwindigkeiten (V_m) werden südwärts um 4,18 km/h überschritten. Nordwärts liegen die mittleren Geschwindigkeiten um 0,30 km/h darunter. Südwärts werden 59,48 km/h und nordwärts 55,58 km/h von 85 % der Kraftfahrer nicht überschritten. Die zulässige Geschwindigkeit (50 km/h) wird südwärts von 62 % und nordwärts von 32 % der Kraftfahrer nicht beachtet.

Ergebnis :Es wird zu schnell gefahren

Ergebnis : Es wird zu schnell gefahren

Meßstelle : 5
 Straße: Friedrichstädter Straße (Nord)

Richtung: Süden / Norden

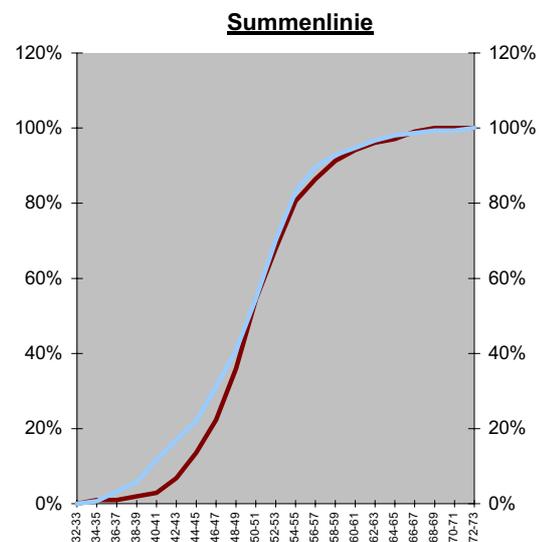
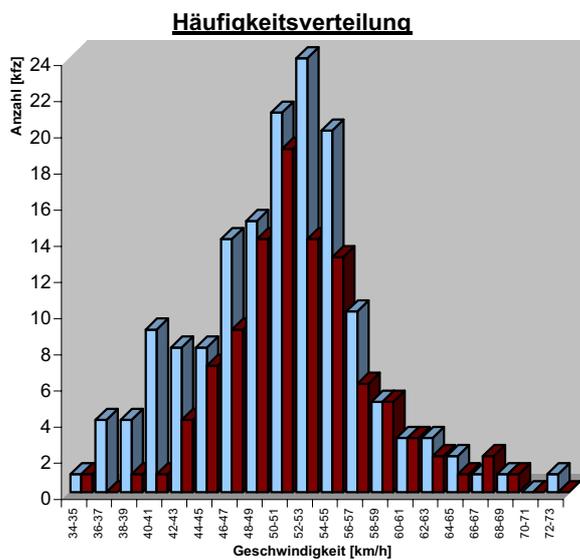
Datum: 14.10.1996

Uhrzeit:

von: 11:15 Uhr / 11:15 Uhr
 bis: 11:45 Uhr / 11:45 Uhr

Anzahl der Fahrzeuge: 154 Kfz / 103 Kfz

davon Pkw: 142 Pkw / 92 Pkw
 Lkw: 12 Lkw / 11 Lkw



$V_{\text{zulässig}} = 50,00 \text{ km/h}$

$V_{\text{zulässig}} = 50,00 \text{ km/h}$

$V_{50\%} = 49,83 \text{ km/h}$

$V_{50\%} = 50,03 \text{ km/h}$

$V_{85\%} = 55,08 \text{ km/h}$

$V_{85\%} = 56,02 \text{ km/h}$

$V_m = 50,31 \text{ km/h}$

$V_m = 51,45 \text{ km/h}$

Standardabweichung = 6,70 km/h

Standardabweichung = 5,89 km/h

Beurteilung:

Die mittleren Geschwindigkeiten (V_m) werden südwärts um 0,31 km/h und nordwärts um 1,45 km/h überschritten. Südwärts werden 55,08 km/h und nordwärts 56,02 km/h von 85% der Kraftfahrer nicht überschritten. Die zulässige Geschwindigkeit (50 km/h) wird südwärts von 45 % und nordwärts von 45 % der Kraftfahrer nicht beachtet.

Ergebnis : Es wird zu schnell gefahren

Ergebnis : Es wird zu schnell gefahren

Meßstelle : 6
Straße: Schleswiger Chaussee (Nord)

Richtung: Süden / Norden

Datum: 14.10.1996

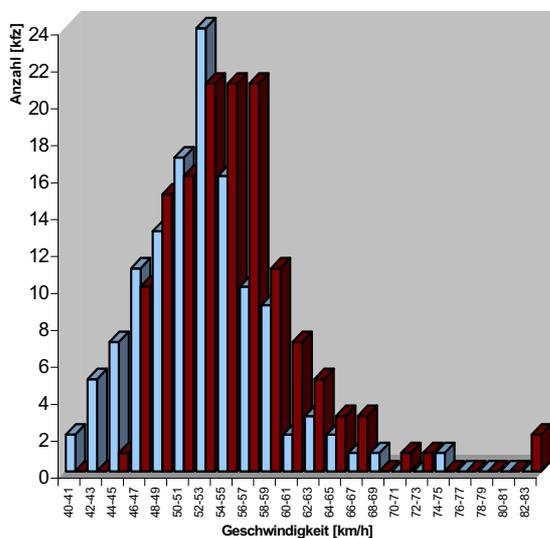
Uhrzeit:

von: 10:15 Uhr / 10:15 Uhr
bis: 10:35 Uhr / 10:35 Uhr

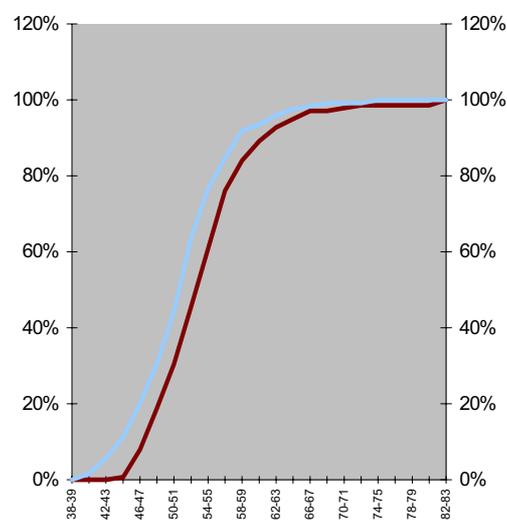
Anzahl der Fahrzeuge: 124 Kfz / 138 Kfz

davon Pkw: 121 Pkw / 133 Pkw
Lkw: 3 Lkw / 5 Lkw

Häufigkeitsverteilung



Summenlinie



$V_{\text{zulässig}}$ = 50,00 km/h

$V_{\text{zulässig}}$ = 50,00 km/h

$V_{50\%}$ = 51,08 km/h

$V_{50\%}$ = 53,07 km/h

$V_{85\%}$ = 56,59 km/h

$V_{85\%}$ = 58,87 km/h

V_m = 52,23 km/h

V_m = 54,78 km/h

Standardabweichung = 5,77 km/h

Standardabweichung = 6,23 km/h

Beurteilung:

Die mittleren Geschwindigkeiten (V_m) werden südwärts um 2,23 km/h und nordwärts um 4,78 km/h überschritten. Südwärts werden 56,59 km/h und nordwärts 58,87 km/h von 85% der Kraftfahrer nicht überschritten. Die zulässige Geschwindigkeit (50 km/h) wird südwärts von 56 % und nordwärts von 70 % der Kraftfahrer nicht beachtet.

Ergebnis : Es wird zu schnell gefahren

Ergebnis : Es wird zu schnell gefahren

Meßstelle : 7

Straße: Schleswiger Chaussee (Nord/Mitte)

Richtung: Süden / Norden

Datum: 14.10.1996

Uhrzeit:

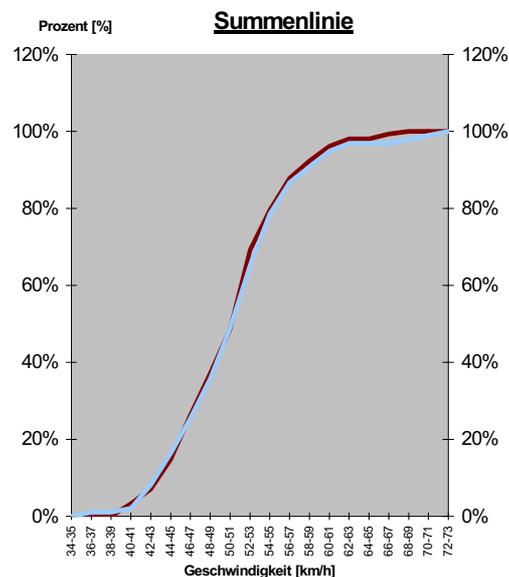
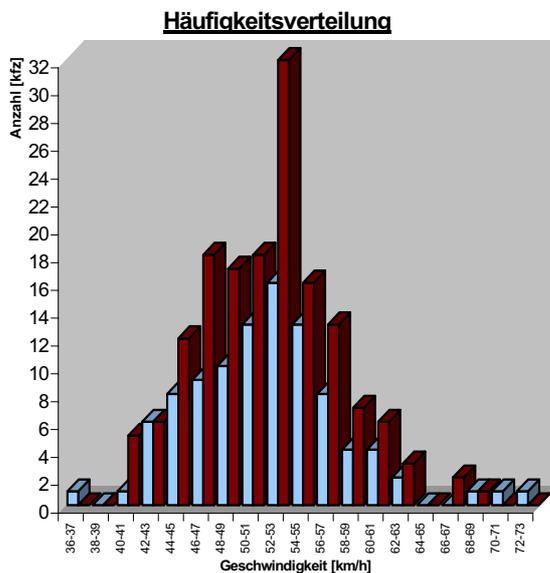
von: 12:40 Uhr / 12:40 Uhr

bis: 12:55 Uhr / 12:55 Uhr

Anzahl der Fahrzeuge: 98 Kfz / 156 Kfz

davon Pkw: 93 Pkw / 153 Pkw

Lkw: 5 Lkw / 3 Lkw

 $V_{\text{zulässig}} = 50,00 \text{ km/h}$ $V_{50\%} = 50,63 \text{ km/h}$ $V_{85\%} = 56,08 \text{ km/h}$ $V_m = 51,64 \text{ km/h}$

Standardabweichung = 6,21 km/h

 $V_{\text{zulässig}} = 50,00 \text{ km/h}$ $V_{50\%} = 50,63 \text{ km/h}$ $V_{85\%} = 55,82 \text{ km/h}$ $V_m = 51,35 \text{ km/h}$

Standardabweichung = 5,52 km/h

Beurteilung:

Die mittleren Geschwindigkeiten (V_m) werden südwärts um 1,64 km/h und nordwärts um 1,35 km/h überschritten. Südwärts werden 56,08 km/h und nordwärts 55,82 km/h von 85% der Kraftfahrer nicht überschritten. Die zulässige Geschwindigkeit (50 km/h) wird südwärts von 50 % und nordwärts von 50 % der Kraftfahrer nicht beachtet.

Ergebnis : Es wird zu schnell gefahren

Ergebnis : Es wird zu schnell gefahren

Meßstelle : 8

Straße: Schleswiger Chaussee (Süd/Mitte)

Richtung: Süden / Norden

Datum: 24.10.1996

Uhrzeit:

von: 10:30 Uhr / 10:00 Uhr

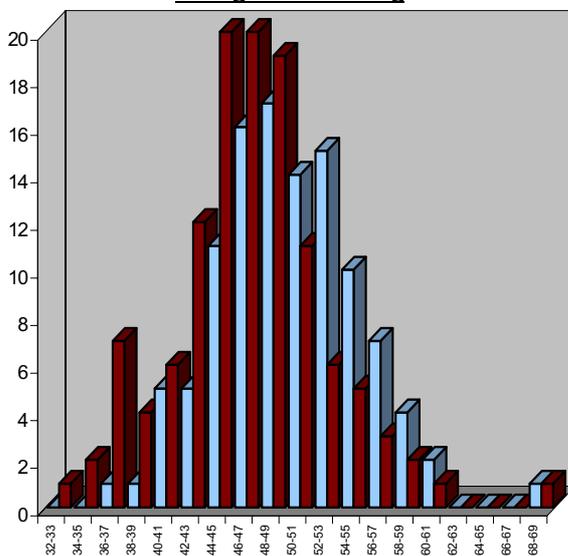
bis: 11:00 Uhr / 10:30 Uhr

Anzahl der Fahrzeuge: 109 Kfz / 120 Kfz

davon Pkw: 106 Pkw / 109 Pkw

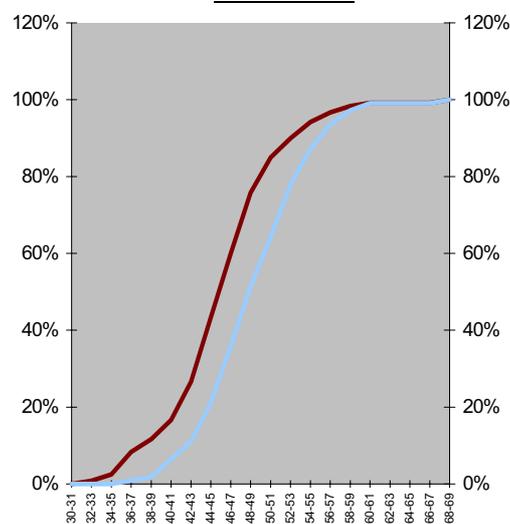
Lkw: 3 Lkw / 11 Lkw

Häufigkeitsverteilung

 $V_{\text{zulässig}} = 50,00 \text{ km/h}$ $V_{50\%} = 48,32 \text{ km/h}$ $V_{85\%} = 54,03 \text{ km/h}$ $V_m = 49,60 \text{ km/h}$

Standardabweichung = 5,31 km/h

Summenlinie

 $V_{\text{zulässig}} = 50,00 \text{ km/h}$ $V_{50\%} = 46,10 \text{ km/h}$ $V_{85\%} = 50,50 \text{ km/h}$ $V_m = 46,37 \text{ km/h}$

Standardabweichung = 5,78 km/h

Beurteilung:

Die mittleren Geschwindigkeiten (V_m) werden südwärts um 0,40 km/h und nordwärts um 3,63 km/h unterschritten. Südwärts werden 54,03 km/h und nordwärts 50,50 km/h von 85% der Kraftfahrer nicht überschritten. Die zulässige Geschwindigkeit (50 km/h) wird südwärts von 35 % und nordwärts von 15 % der Kraftfahrer nicht beachtet.

Ergebnis : Es wird nicht zu schnell gefahren

Ergebnis : Es wird nicht zu schnell gefahren

Meßstelle : 9
Straße: Schleswiger Chaussee (Süd)

Richtung: Süden / Norden

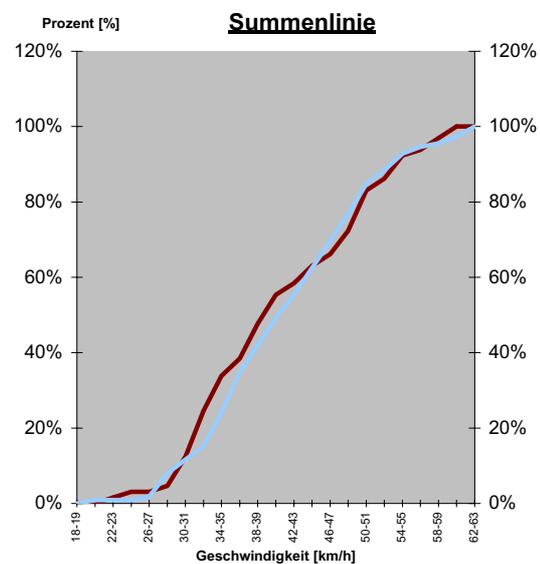
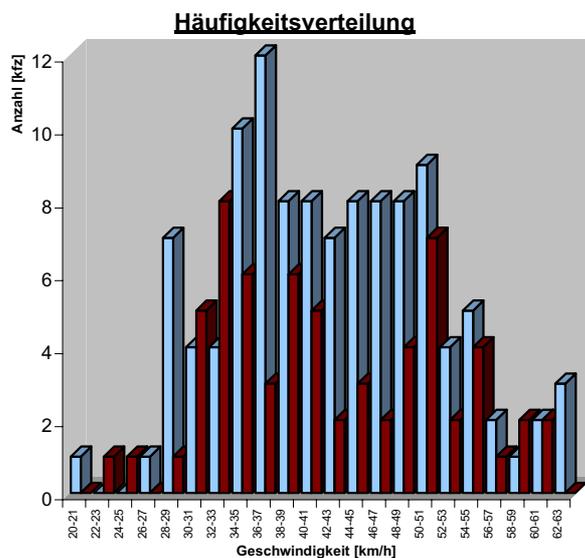
Datum: 15.10.1996

Uhrzeit:

von: 09:45 Uhr / 09:45 Uhr
bis: 10:45 Uhr / 10:45 Uhr

Anzahl der Fahrzeuge: 112 Kfz / 65 Kfz

davon Pkw: 112 Pkw / 64 Pkw
Lkw: 0 Lkw / 1 Lkw



$V_{zulässig} = 30,00 \text{ km/h}$

$V_{zulässig} = 30,00 \text{ km/h}$

$V_{50\%} = 40,79 \text{ km/h}$

$V_{50\%} = 39,10 \text{ km/h}$

$V_{85\%} = 50,60 \text{ km/h}$

$V_{85\%} = 51,75 \text{ km/h}$

$V_m = 42,36 \text{ km/h}$

$V_m = 41,76 \text{ km/h}$

Standardabweichung = 8,98 km/h

Standardabweichung = 9,50 km/h

Beurteilung:

Die mittleren Geschwindigkeiten (V_m) werden südwärts um 12,36 km/h und nordwärts um 11,76 km/h überschritten. Südwärts werden 50,60 km/h und nordwärts 51,75 km/h von 85% der Kraftfahrer nicht überschritten. Die zulässige Geschwindigkeit (30 km/h) wird südwärts von 89 % und nordwärts von 89 % der Kraftfahrer nicht beachtet.

Ergebnis : Es wird viel zu schnell gefahren

Ergebnis : Es wird viel zu schnell gefahren

Meßstelle : 10
 Straße: Rotenhöfer Weg (Höhe Jugendherberge)

Richtung: **Osten** / **Westen**

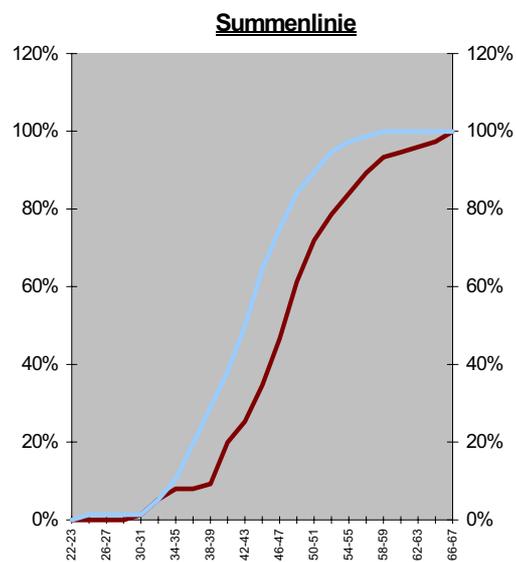
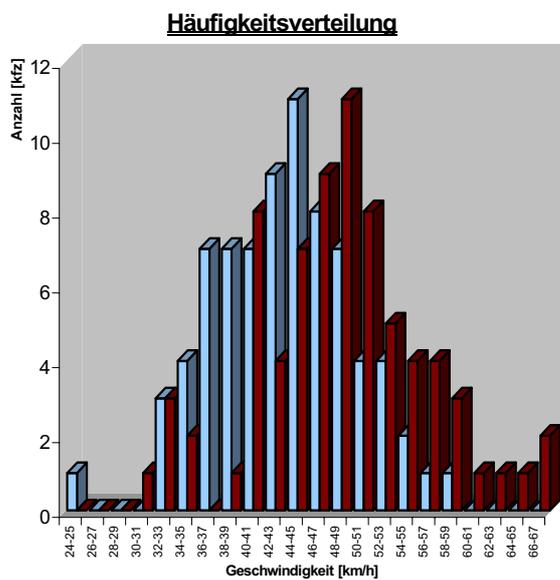
Datum: 15.10.1996

Uhrzeit:

von: 11:35 Uhr / 12:15 Uhr
 bis: 11:35 Uhr / 12:15 Uhr

Anzahl der Fahrzeuge: 76 Kfz / 75 Kfz

davon Pkw: 76 Pkw / 72 Pkw
 Lkw: 0 Lkw / 3 Lkw



$V_{zulässig} = 50,00 \text{ km/h}$

$V_{zulässig} = 50,00 \text{ km/h}$

$V_{50\%} = 42,50 \text{ km/h}$

$V_{50\%} = 46,95 \text{ km/h}$

$V_{85\%} = 48,80 \text{ km/h}$

$V_{85\%} = 54,88 \text{ km/h}$

$V_m = 43,26 \text{ km/h}$

$V_m = 47,99 \text{ km/h}$

Standardabweichung = 6,37 km/h

Standardabweichung = 7,73 km/h

Beurteilung:

Die mittleren Geschwindigkeiten (V_m) werden ostwärts um 6,74 km/h und westwärts um 2,01 km/h unterschritten. Ostwärts werden 48,80 km/h und westwärts 54,88 km/h von 85% der Kraftfahrer nicht überschritten. Die zulässige Geschwindigkeit (50 km/h) wird ostwärts von 10 % und westwärts von 18 % der Kraftfahrer nicht beachtet.

Ergebnis : Es wird nicht zu schnell gefahren

Ergebnis : Es wird nicht zu schnell gefahren

Meßstelle : 11
Straße: Fockbeker Chaussee (Ost)

Richtung: **Osten** / **Westen**

Datum: 15.10.1996

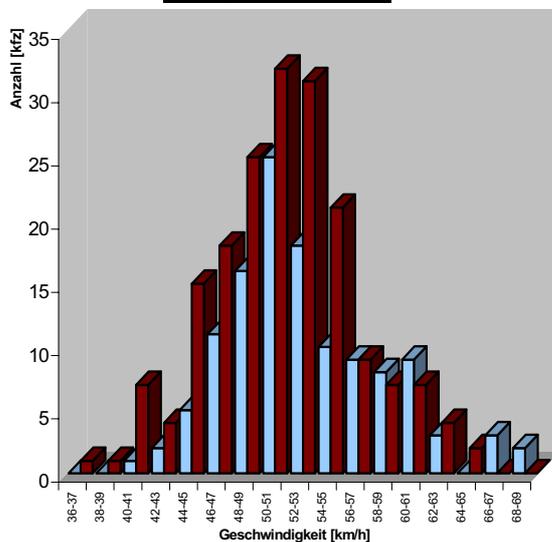
Uhrzeit:

von: 10:50 Uhr / 11:20 Uhr
bis: 10:50 Uhr / 11:20 Uhr

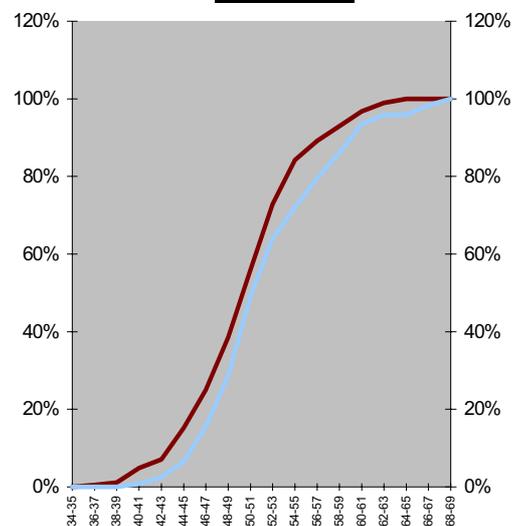
Anzahl der Fahrzeuge: 122 Kfz / 184 Kfz

davon Pkw: 112 Pkw / 168 Pkw
Lkw: 10 Lkw / 16 Lkw

Häufigkeitsverteilung



Summenlinie



$V_{\text{zulässig}}$ = 50,00 km/h

$V_{\text{zulässig}}$ = 50,00 km/h

$V_{50\%}$ = 50,61 km/h

$V_{50\%}$ = 49,81 km/h

$V_{85\%}$ = 58,18 km/h

$V_{85\%}$ = 54,81 km/h

V_m = 52,73 km/h

V_m = 50,84 km/h

Standardabweichung = 5,65 km/h

Standardabweichung = 5,28 km/h

Beurteilung:

Die mittleren Geschwindigkeiten (V_m) werden ostwärts um 2,73 km/h und westwärts um 0,84 km/h überschritten. Ostwärts werden 58,18 km/h und westwärts 54,81 km/h von 85% der Kraftfahrer nicht überschritten. Die zulässige Geschwindigkeit (50 km/h) wird ostwärts von 50 % und westwärts von 42 % der Kraftfahrer nicht beachtet.

Ergebnis : Es wird zu schnell gefahren

Ergebnis : Es wird angemessen gefahren

Meßstelle : 12
Straße: Ahlmannstraße

Richtung: Süden / Norden

Datum: 15.10.1996

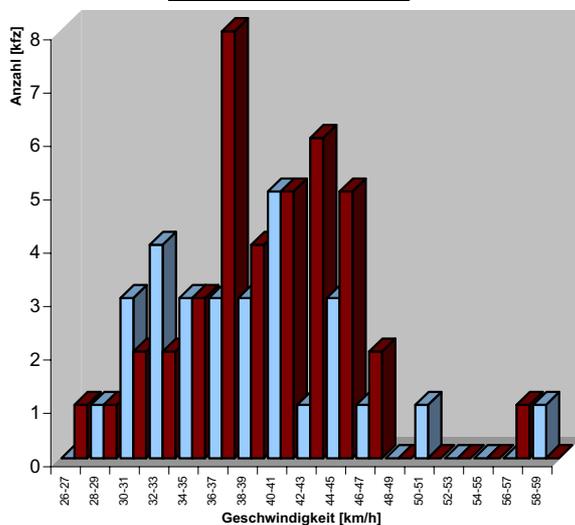
Uhrzeit:

von: 12:25 Uhr / 13:25 Uhr
bis: 12:25 Uhr / 13:25 Uhr

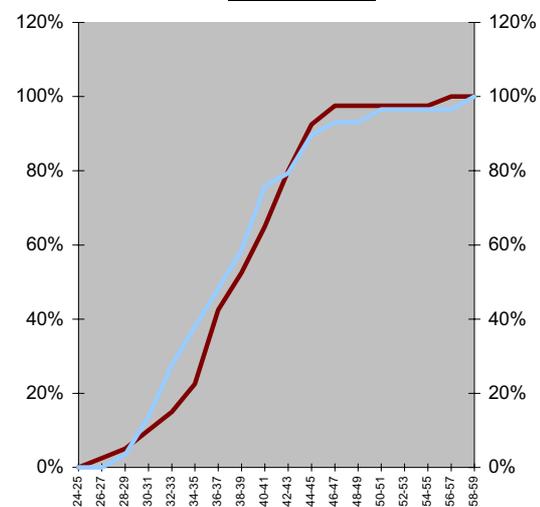
Anzahl der Fahrzeuge: 29 Kfz / 40 Kfz

davon Pkw: 27 Pkw / 40 Pkw
Lkw: 2 Lkw / 0 Lkw

Häufigkeitsverteilung



Summenlinie



$V_{\text{zulässig}} = 30,00 \text{ km/h}$

$V_{50\%} = 36,83 \text{ km/h}$

$V_{85\%} = 43,60 \text{ km/h}$

$V_m = 38,36 \text{ km/h}$

Standardabweichung = 6,67 km/h

$V_{\text{zulässig}} = 30,00 \text{ km/h}$

$V_{50\%} = 38,00 \text{ km/h}$

$V_{85\%} = 43,30 \text{ km/h}$

$V_m = 39,00 \text{ km/h}$

Standardabweichung = 5,69 km/h

Beurteilung:

Die mittleren Geschwindigkeiten (V_m) werden südwärts um 8,36 km/h und nordwärts um 9,00 km/h überschritten. Südwärts werden 43,60 km/h und nordwärts 43,30 km/h von 85% der Kraftfahrer nicht überschritten. Die zulässige Geschwindigkeit (30 km/h) wird südwärts von 85% und nordwärts von 90% der Kraftfahrer nicht beachtet.

Ergebnis : Es wird viel zu schnell gefahren

Ergebnis : Es wird viel zu schnell gefahren