

Rendsburg (inkl. Fockbeker Chaussee)

Analyse 2005 (inkl. Fockbeker Chaussee)

Zusammenfassung der Daten aus Lärmkarten und Belastetenermittlung

Die Lärmkartierung der schalltechnisch relevanten Straßen hat für die Stadt Rendsburg folgende Ergebnisse erbracht:

Tabelle 1 Belastete Menschen (Straßen >6 Mio Kfz/a + Fockbeker Chaussee)

L_{DEN} dB(a)	Belastete Menschen Straßenlärm	Anteil Belastete Menschen an der Gesamtbevölkerung in Prozent	L_{night} dB(a)	Belastete Menschen Straßenlärm	Anteil Belastete Menschen an der Gesamtbevölkerung in Prozent
> 55 bis 60	770	2,7	> 50 bis 55	440	1,5
> 60 bis 65	360	1,3	> 55 bis 60	280	1,0
> 65 bis 70	290	1,0	> 60 bis 65	180	0,6
> 70 bis 75	70	0,3	> 65 bis 70	10	0
> 75	0	0	> 70	0	0
SUMME	1.490	5,3		910	3,1

Tabelle 1 zeigt den Anteil der Menschen im Stadtgebiet Rendsburgs die in den verschiedenen Pegelbereichen belastet sind.

Tabelle 2 Belastete Flächen und geschätzte Zahl Wohnungen (Straßen >6 Mio Kfz/a + Fockbeker Chaussee)

L_{DEN} dB(a)	Belastete Flächen (qkm) Straßenlärm	Anteil der Belasteten Flächen an der Gesamtfläche in Prozent	Belastete Wohnungen Straßenlärm	Anteil der Belasteten Wohnungen an den Gesamtwohnungen in Prozent
> 55 bis 65	2,6	11,1	630	4,0
> 65 bis 75	0,7	2,8	200	1,3
> 75	0,2	0,7	0	0
SUMME	3,5	14,6	830	5,3

Tabelle 2 ist zu entnehmen, wie viel Fläche des gesamten Stadtgebietes und wie viele Wohnungen relevant von Lärm durch Hauptverkehrsstraßen und nachverdichteten Straßen im 24 Stunden Zeitraum L_{DEN} betroffen sind.